ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးဥပဒေ
(၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် ဥပဒေအမှတ် ၃။)
၁၃၇၅ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလဆန်း ၁ ရက်
(၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၃၁ ရက်)

[ပြင်ဆင် : 28.12.2015, 14.02.2022]

ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သည် ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း(၁)
အမည်၊ စတင်အာဏာတည်ခြင်းနှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်များ

၁။ (က) ဤဥပဒေကို **ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးဥပဒေ**ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

(ခ) ဤဥပဒေသည် နိုင်ငံတော်သမ္မတက အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်သည့်နေ့ရက်မှ စတင် အာဏာတည်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်-

(က) **ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့** ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

(ခ) **ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး** ဆိုသည်မှာ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးပဋိညာဉ်အရ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံရှိ ဒေသတစ်ခုခုမှ အခြားနိုင်ငံရှိ သတ်မှတ်ဒေသသို့ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ကုန်စည်ကို တာဝန်ယူလက်ခံ၍ အနည်းဆုံး ပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းနှစ်သွယ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းကို ဆိုသည်။

(ဂ) **ပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်း** ဆိုသည်မှာ ကုန်စည်ကို ကုန်းလမ်း၊ ရထားလမ်း၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းလမ်း၊ပင်လယ်ရေကြောင်းလမ်း သို့မဟုတ် လေကြောင်းလမ်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်နည်းလမ်းများ ကို ဆိုသည်။

(ဃ) **ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ** ဆိုသည်မှာ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးပဋိညာဉ်ကို ကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့်ဖြစ်စေ ချုပ်ဆိုသူဖြစ်ပြီး ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို ကုန်စည်အပ်နှံသူ သို့မဟုတ် ကုန်စည်လက်ခံသူ၏ ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ်မဟုတ်ဘဲ ကိုယ်တိုင်ပဋိညာဉ်ကို အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသူကို ဆိုသည်။

(င) **သယ်ယူပို့ဆောင်သူ** ဆိုသည်မှာ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူကဲ့သို့ ထပ်တူထပ်မျှလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သည်ဖြစ်စေ၊ မဆောင်ရွက်သည်ဖြစ်စေကုန်းလမ်း၊ ရထားလမ်း၊ ပြည်တွင်း ရေကြောင်းလမ်း၊ ပင်လယ်ရေကြောင်းလမ်း၊ လေကြောင်းလမ်း သို့မဟုတ်

Myanmar Law Information System (MLIS)

အခြားနည်းလမ်း တစ်ရပ်ရပ် ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုလုံး သို့မဟုတ် တစ် စိတ် တစ်ပိုင်းကို ဆောင်ရွက်သူ သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ယူသူကို ဆိုသည်။

(စ) **ကုန်စည်အပ်နှံသူ** ဆိုသည်မှာ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးပဋိညာဉ်ကို ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် သူနှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုသူကိုဆိုသည်။

(ဆ) **ကုန်စည်လက်ခံသူ** ဆိုသည်မှာ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံ အထောက်အထားလက်မှတ်တွင် ဖော်ပြထားသော ကုန်စည်ကို ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ ထံမှ လက်ခံရယူပိုင်ခွင့်ရှိသူကို ဆိုသည်။

(ဇ) **ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်** ဆိုသည်မှာ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ကုန်စည်ကို ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး ပဋိညာဉ်ပါ စည်းကမ်းချက် များနှင့်အညီ လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန် တာဝန်ယူသည့်အပြင် ၎င်းက ကုန်စည်ကို လက်ခံတာဝန်ယူကြောင်း ကုန်စည်အပ်နှံသူသို့ ထုတ်ပေးသည့် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးပဋိညာဉ်၏ သက်သေခံစာတမ်း အမှတ်အသား ကို ဆိုသည်။

(ဈ) **ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ခြင်း** ဆိုသည်မှာ အောက်ပါတစ်ခုခုကို ဆိုသည်-

(၁) ကုန်စည်လက်ခံသူသို့ ကုန်စည်ကို လက်ရောက်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်း၊

(၂)

ကုန်စည်ကိုဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးပဋိညာဉ်နှင့်အညီကုန်စည်လက်ခံသူ၏အစီအမံဖြင့်နေရာချထား ခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့် နေရာတွင်ရှိသည့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဥပဒေနှင့် ဓလေ့ ထုံးစံအရ နေရာချထားခြင်း၊

(၃) ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့်နေရာတွင် ကျင့်သုံးသည့်ဥပဒေ သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်းများအရလွှဲအပ် ထားခြင်းခံရသူသို့ဖြစ်စေ၊ အခြားပုဂ္ဂိုလ်သို့ဖြစ်စေ ကုန်စည်လွှဲ ပြောင်းပေးအပ်ခြင်း။

(ည) **အထူးငွေကြေးထုတ်ယူပိုင်ခွင့်ယူနစ်** ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံတကာငွေကြေးရန်ပုံငွေအဖွဲ့က အထူး ငွေကြေးထုတ်ယူပိုင်ခွင့်ယူနစ်ဆိုသည့် အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်နှင့်အညီ ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်း ဥပဒေများအရ ငွေကြေးထုတ်ယူခြင်းအတွက် အထူးသတ်မှတ်ထားသည့်ငွေကြေးစနစ်တစ်ခုကိုဆိုသည်။

(ဋ) **ကုန်စည်** ဆိုရာတွင် ထုပ်ပိုးထားသည်ဖြစ်စေ၊ ထုပ်ပိုးထားခြင်းမရှိသည်ဖြစ်စေ သယ်ယူသည့် သို့မဟုတ် သယ်ယူရန်ရှိသည့် သက်ရှိတိရစ္ဆာန်၊ ကုန်သေတ္တာ၊ သယ်ယူရန် ကုန်စည်တင်အခင်းပြား သို့မဟုတ် အလားတူကိရိယာဖြင့် သယ်ယူသည့် ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းတစ်ခုခု ပါဝင်သည်။

(ဌ) **ထုပ်ပိုးပစ္စည်း** ဆိုသည်မှာကုန်စည်တစ်ခုချင်းစီကို တစ်အိတ်၊ တစ်စိတ်၊ တစ်ပိုင်း၊ တစ်စည်၊ တစ် လိပ်၊ တစ်ခြင်း၊ ဘေထုပ်တစ်ထုပ်၊ တစ်စီး၊ တစ်ဖာ၊ သေတ္တာတစ်သေတ္တာ သို့မဟုတ်

Myanmar Law Information System (MLIS)

အခြားအခေါ်အဝေါ် ယူနစ်တစ်ခုခုဟူ၍ ရေတွက်နိုင်ပြီး တစ်ခုချင်းစီ သီးခြားခွဲ၍ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်သည့် ကုန်စည်ယူနစ် တစ်ခုခုကို ဆိုသည်။

(ဉ) **လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့်စာ** ဆိုရာတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့်စာအပြင် ကြေးနန်း၊ တဲလက်စ်၊ ဖက်စ်ဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ စက်မှု သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်နည်းဖြင့်ပုံနှိပ်စာ၊ မှတ် တမ်း သို့မဟုတ် ပြန်လည်ဖော်ပြချက် သို့မဟုတ် ထုတ်လွှင့်သည့် သတင်းအချက်အလက်ဖြင့်သော် လည်းကောင်း၊ အဆိုပါကိစ္စအလို့ငှာ ရည်ရွယ်၍ အခြားစာချုပ်စာတမ်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပစ္စည်း ကိရိယာဖြင့်သော်လည်းကောင်း ပြုလုပ်ခြင်းတို့ ပါဝင်သည်။

(ဋ) **မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်** ဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေအရထုတ်ပေးသည့် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ကိုဆိုသည်။

(ဌ) **ပဋိညာဉ်** ဆိုသည်မှာ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ကုန်စည်ကို သယ်ယူပို့ဆောင်ခ ရယူ၍ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပေးရန် သို့မဟုတ် ထိုသို့ ဆောင်ရွက်မှုကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူချုပ်ဆိုသည့် ပဋိညာဉ်ကို ဆိုသည်။

(ဍ) **ဗဟိုအဖွဲ့** ဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းသည့် ကုန်စည်များဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးဗဟိုအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

(ဎ) **ဝန်ကြီးဌာန** ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုအစိုးရ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကို ဆိုသည်။

(ဏ) **မှတ်ပုံတင်အရာရှိ** ဆိုသည်မှာ ပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်းဦးစီးဌာန၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ကို သော်လည်းကောင်း၊ မှတ်ပုံတင်အရာရှိ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်၎င်းက ခန့်အပ် တာဝန်ပေးသည့် အခွင့်ရအရာရှိကို သော်လည်းကောင်း ဆိုသည်။

<ပြင်ဆင် 28.12.2015, 14.02.2022>

အခန်း(၂)

ရည်ရွယ်ချက်များ

၃။ ဤဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်းပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုလည်း ကောင်း၊ ဒေသဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ပါ ကတိပြုချက်များကိုလည်းကောင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်၊

Myanmar Law Information System (MLIS)

(ခ) ပြည်တွင်းပြည်ပတွင် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ငန်းများ စည်းကမ်းကျနစွာတိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် အထောက်အကူပြုရန်၊

(ဂ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံစေရေးအတွက် စွမ်းဆောင်ရည်ရှိပြီး ထိရောက်မြန်ဆန်သော ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်လာစေရန်၊

(ဃ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများက ဤဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်၍ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်စေရန်၊

(င) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုတွင် အသုံးပြုသူများနှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်သူများအကြား မျှတသည့် အကျိုးကျေးဇူးများ ခံစားနိုင်စေရန်နှင့် ပေါ်ပေါက်လာသည့် ပြဿနာများကို ငြိမ်းအေးစွာ ဖြေရှင်းနိုင်ရန်၊

(စ) ကုန်စည်ကို သမားရိုးကျနည်းဖြင့်ကြားခံနိုင်ငံများမှတစ်ဆင့်ပို့ဆောင်ရာတွင် အဆင့်ဆင့်ဆောင်ရွက်ရသည့် အခက်အခဲနှင့် ပြဿနာများ လျော့နည်းကင်းဝေးစေပြီး ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ပိုမိုသွက်လက်လျင်မြန်လာစေရန်။

အခန်း(၃)
သက်ဆိုင်ခြင်း

၄။ ဤဥပဒေသည် အောက်ပါတို့နှင့်သက်ဆိုင်စေရမည်-

(က) ဤဥပဒေအရ ဗဟိုအဖွဲ့တွင် မှတ်ပုံတင်ပြီး မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ရယူထားသည့် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ၊

(ခ) တရားမကြောင်းအရ တောင်းဆိုသည့် နစ်နာမှုများ ဖြေရှင်းရန်အလို့ငှာ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ပဋိညာဉ်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း-

(၁) ပဋိညာဉ်အရ ကုန်စည်ကို တာဝန်ယူ၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် လွှဲပြောင်းလက်ခံသည့်နေရာသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် တည်ရှိပြီး လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့်နေရာသည် စာချုပ်ဝင် အခြားနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံတွင် တည်ရှိသည့် ပဋိညာဉ်များ သို့မဟုတ်

(၂) ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့်နေရာသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် တည်ရှိပြီး ပဋိညာဉ်အရ ကုန်စည်ကို တာဝန်ယူ၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် လွှဲပြောင်းလက်ခံသည့်နေရာသည်စာချုပ်ဝင် အခြားနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ တွင် တည်ရှိသည့် ပဋိညာဉ်များ။

၅။ ဤဥပဒေတွင်သုံးနှုန်းထားသော“ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး”၊ “ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ”၊ “ပဋိညာဉ်”နှင့်“ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့်

Myanmar Law Information System (MLIS)

သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်” ဆိုသည့် စကားရပ်များသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သို့မဟုတ် ဒေသဆိုင်ရာ သဘောသဘာဝရှိသည့် အသုံး အနှုန်းဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

အခန်း(၄)

ကုန်စည်များ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးဗဟိုအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့် ယင်း၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၆။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာပြည်တွင်းပြည်ပမှအဖွဲ့အစည်း များ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရေးနှင့် ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးအတွက် လည်းကောင်း သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်းများမှ သင့်လျော်သောပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ကျွမ်းကျင်သူများပါဝင်သည့် ကုန်စည်များ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးဗဟိုအဖွဲ့ကို ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဖွဲ့စည်းရမည်။

၇။ ဝန်ကြီးဌာနသည်-

(က) ပုဒ်မ ၆ အရ ဗဟိုအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်းရာတွင် ဝန်ကြီးဌာနမှ ပြည်ထောင်စုအဆင့် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးက ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်း ဦးစီးဌာန၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်က အတွင်းရေးမှူး အဖြစ်လည်းကောင်း တာဝန်ပေးအပ်ရမည်။

(ခ) ဗဟိုအဖွဲ့တွင် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌနှင့် တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူးတို့ကိုလည်း ထည့်သွင်းဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

(ဂ) ဗဟိုအဖွဲ့ကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

<ပြင်ဆင် 28.12.2015, 14.02.2022>

၈။ ဗဟိုအဖွဲ့၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) ဤဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်နှင့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ပုဂ္ဂိုလ်များအားလည်းကောင်း၊ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများအားလည်းကောင်း လမ်းညွှန်ခြင်း၊ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်းနှင့် ဝန်ကြီးဌာနသို့ အကြံပြုချက်များ တင်ပြခြင်း၊

(ခ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကို အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အခွင့်အာဏာပိုင်များ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့်လည်းကောင်း၊ ဘက်စုံပို့ဆောင် ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်သူများ၊ ကုန်စည်အပ်နှံသူနှင့် ကုန်စည်လက်ခံ သူများနှင့်လည်းကောင်း ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းပေးခြင်း၊

(ဂ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများအား စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း၊

Myanmar Law Information System (MLIS)

(ဃ) ဤဥပဒေနှင့် ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများနှင့် အမိန့်တို့ပါ တားမြစ်ချက်တစ်ခုခုကို ဖြစ်စေ၊ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် စည်းကမ်းချက်တစ်ခုခုကို ဖြစ်စေ ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်သူအား ပုဒ်မ ၄၃ အရ စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာအမိန့် ချမှတ်ခြင်း၊

(င) သယ်ယူပို့ဆောင်သူများ၊ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများနှင့် အသုံးပြုသူများက ဤဥပဒေနှင့် ဤဥပဒေအရထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကိုလည်းကောင်း၊ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်စည်းကမ်းချက်များကိုလည်းကောင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း ရှိ မရှိ လိုအပ်သလိုစစ်ဆေးခြင်း၊ ထိုသို့စစ်ဆေးနိုင်ရန် ဗဟိုအဖွဲ့၏ အဖွဲ့ဝင်ပါဝင်သည့် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်း၍ ဖြစ်စေ၊ သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးကိုဖြစ်စေ တာဝန်ပေးအပ်ခြင်း၊

(စ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်နွှယ်သော ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်း စီမံဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းများ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် သင်တန်းများကို စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ လိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်း၊

(ဆ) ဗဟိုအဖွဲ့၏လုပ်ငန်းတာဝန်များ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူပြုရန် ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံနှင့်အညီ လိုအပ်သည့် နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများအား ခန့်ထားခြင်း၊

(ဇ) ဗဟိုအဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဝန်ကြီးဌာနသို့ အစီရင်ခံတင်ပြခြင်း၊

(ဈ) ဤဥပဒေပါ ကိစ္စအလို့ငှာ ဝန်ကြီးဌာနက အခါအားလျော်စွာပေးအပ်သည့် အခြားတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ခြင်း။

အခန်း (၅)
မှတ်ပုံတင်ခြင်း

၉။(က) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူအဖြစ်သော်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်က အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်သော ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း သို့မဟုတ် ဒေသဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်၏ အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်သည့် ပြည်ပနိုင်ငံတစ်ခုခုမှ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ရရှိသော ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ ကိုယ်စားလှယ် အဖြစ်သော်လည်းကောင်း ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုသူ သို့မဟုတ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသူသည် မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ရရှိရန် သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ဗဟိုအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဗဟိုအဖွဲ့သည် ပုဒ်မခွဲ(က) အရ လျှောက်ထားချက်များအား သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ စိစစ်ပြီး မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် ထုတ်ပေးရန် ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင် သည်။

Myanmar Law Information System (MLIS)

(ဂ) ဗဟိုအဖွဲ့က ပုဒ်မခွဲ(ခ) အရ ခွင့်ပြုသည့်အခါ မှတ်ပုံတင်အရာရှိသည် လျှောက်ထားသူအား သတ်မှတ်ထားသည့် မှတ်ပုံတင်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး သတ်မှတ်သည့် စည်းကမ်းချက်များ ဖြင့် မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ကို ထုတ်ပေးရမည်။

၁၀။(က) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် မှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်အခါ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို ဆက်လက်လုပ်ကိုင်လိုပါက မှတ်ပုံတင်သက်တမ်းတိုး မြှင့်ပေးရန် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဗဟိုအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဗဟိုအဖွဲ့က ပုဒ်မခွဲ(က) အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုပါက မှတ်ပုံတင်အရာရှိ သည် လျှောက်ထားသူအား သတ်မှတ်သည့် အခကြေးငွေများကို ပေးသွင်းစေပြီး သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ မှတ်ပုံတင်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေး ရမည်။

အခန်း(၆)

ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း

၁၁။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် ပဋိညာဉ်အရ ကုန်စည်ကို တာဝန်ယူ၍ သယ်ယူပို့ ဆောင်ရန် လွှဲပြောင်းလက်ခံသည့်အခါ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံ အထောက်အထားလက်မှတ်မှာ လွှဲပြောင်းနိုင်သော စာချုပ်စာတမ်းဖြစ်သည် သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းခြင်း မပြုနိုင်သော စာချုပ်စာတမ်းဖြစ်သည်ကို ကုန်စည်အပ်နှံသူက ရွေးချယ်လက်ခံသည့်အတိုင်း ဖော်ပြ၍ ဘက်စုံ ပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်ကို ကုန်စည်အပ်နှံ သူအား ထုတ်ပေးရမည်။

၁၂။ ပုဒ်မ ၁၁ အရ ထုတ်ပေးသောလက်မှတ်တွင် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူကဖြစ်စေ၊ ၎င်း၏ အခွင့်အာဏာရပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးကဖြစ်စေ လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

၁၃။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်တွင် အောက်ပါအချက်များ ပါရှိရမည်-

(က) ကုန်စည်အပ်နှံသူက ပေးသောကုန်နှင့်စပ်ဆိုင်သည့် ဖော်ပြချက်၊ မည်သည့်ကုန်စည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြချက်၊ လိုအပ်သည့် အမှတ်တံဆိပ်၊ ပျက်စီးလွယ်သော သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိသော ကုန်စည် ဖြစ်လျှင် ထိုသို့ဖြစ်ကြောင်းဖော်ပြချက်၊ ထုပ်ပိုးပစ္စည်း သို့မဟုတ် ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်း အရေ အတွက်၊အခြားနည်းဖြင့်ဖော်ပြသည့်ကုန်စည်စုစုပေါင်းအလေးချိန်၊ပမာဏသို့မဟုတ်အရေ အတွက်၊

(ခ) ကုန်စည်၏ လက်ရှိမျက်မြင်အခြေအနေ၊

(ဂ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ လုပ်ငန်းအမည်နှင့် အခြေစိုက်(ရုံးချုပ်) တည်နေရာ လိပ်စာ၊

(ဃ) ကုန်စည်အပ်နှံသူအမည်၊

Myanmar Law Information System (MLIS)

(င) ကုန်စည်အပ်နှံသူက ပေးသည့် ကုန်စည်လက်ခံမည့်သူအမည်၊

(စ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ပဋိညာဉ်အရ ကုန်စည်ကို တာဝန်ယူ၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် လွှဲပြောင်းလက်ခံသည့်နေရာနှင့် ရက်စွဲ၊

(ဆ) ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့်နေရာ၊

(ဇ) ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့်နေရာ၊ နေ့ရက် သို့မဟုတ် အချိန်ကာလကို စာချုပ်ဝင်များက အတိအလင်းသဘောတူဖော်ပြထားလျှင် ယင်းသို့ဖော်ပြသည့် လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့်နေရာ၊ နေ့ ရက် သို့မဟုတ် အချိန်ကာလ၊

(ဈ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်မှာ လွှဲပြောင်းနိုင်သော စာချုပ်စာတမ်းဖြစ်သည် သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းခြင်းမပြုနိုင်သော စာချုပ်စာတမ်း ဖြစ်သည်ဟု ဖော်ပြချက်၊

(ည) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့် နေရာနှင့် နေ့ရက်၊

(ဋ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ သို့မဟုတ် ၎င်း၏အခွင့်အာဏာရပုဂ္ဂိုလ်၏ လက်မှတ်၊

(ဌ) စာချုပ်ဝင်များက အတိအလင်းသဘောတူထားလျှင် ယင်းသို့ သဘောတူထားသည့်အတိုင်း ပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းတစ်ခုစီအတွက် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခ သို့မဟုတ် ကုန်စည်လက်ခံသူက ပေးရမည့် ငွေကြေးအမျိုးအစားအပါအဝင် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခ သို့မဟုတ် ၎င်းက ကုန်စည် သယ်ယူပို့ဆောင်ခအတွက် ပေးရမည့် အခြားဖော်ပြချက်၊

(ဍ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ် ထုတ်ပေးချိန်တွင် သိရှိရသည့် ပို့ဆောင်ရေးခရီးစဉ်လမ်းကြောင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းနှင့် တစ်ဆင့်လွှဲပြောင်း သယ်ဆောင်ရမည့်နေရာ၊

(ဎ) စာချုပ်ဝင်တို့ သဘောတူညီထားသည့် တည်ဆဲဥပဒေများနှင့် ဆန့်ကျင်ခြင်းမရှိသော အခြားဖော်ပြချက်။

၁၄။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်တွင် ပုဒ်မ ၁၃ ပါ အချက်တစ်ရပ်ဖြစ်စေ၊ တစ်ရပ်ထက်ပို၍ဖြစ်စေ မပါရှိသော်လည်း ပုဒ်မ ၂၊ ပုဒ်မခွဲ (ဇ) ပါ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်၏ အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်နှင့် ညီညွတ်လျှင် ထိုကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်၏ တရားဝင်မှုကို ထိ ခိုက်ခြင်း မရှိစေရ။

၁၅။(က) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက လက်ခံတာဝန်ယူခဲ့သည့် ကုန်စည်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထား လက်မှတ် ပေါ်တွင် ပုံနှိပ်ထားသော သို့မဟုတ် ထပ်၍ရိုက်နှိပ်ထားသော ကုန်အလေးချိန်၊ ဝန်နှင့် ရေတွက်ပုံ၊

Myanmar Law Information System (MLIS)

ကုန်စည်တင်သူထည့်သွင်းသည့် ကုန်သေတ္တာ သို့မဟုတ် အခြားအလားတူ စကားရပ်များကဲ့သို့သော ဖော်ပြချက်များသည် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲမှု မရှိပါက အဆိုပါ ဘက်စုံ ပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက် အထားလက်မှတ်သည် မြင် သာသော သက်သေခံအထောက်အထားဖြစ်စေရမည်။

(ခ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ် ကို ကုန်စည်လက်ခံသူသို့ လွှဲပြောင်းပေး၍ဖြစ်စေ၊ အလားတူအီလက်ထရောနစ် အချက် အလက်ဖြင့် အပြန်အလှန်ပို့လွှတ်၍ဖြစ်စေ ပေးပို့သည်ကို ကုန်စည်လက်ခံသူက သဘောရိုးဖြင့် လက်ခံရရှိပြီး ဖြစ်ကြောင်း အသိအမှတ်ပြုပြီးဖြစ်လျှင် ထိုကုန်စည်တင် ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထား လက်မှတ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲပြီး တင်ပြသည့် သက်သေခံချက်များကို လက်ခံခြင်းမပြုရ။

အခန်း(၇)

ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏တာဝန်နှင့် ပေးအပ်ရန်တာဝန်ရှိမှုများ

၁၆။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် ကုန်စည်ကို ၎င်းက တာဝန်ယူ၍ ပို့ဆောင်ရန် လက်ခံသည့်အချိန်မှစ၍ သဘောတူညီချက်အရ ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးပို့သည့်အချိန်အထိ ထိုကုန်စည် အတွက် တာဝန်ရှိသည်။

၁၇။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် မိမိ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များ ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း မိမိ၏ ဝန်ထမ်း သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်၏ ပြုလုပ်မှုနှင့် ပျက်ကွက်မှုများအတွက်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးနှင့် ထပ်ဆင့်ချုပ်ဆိုသည့် ပဋိညာဉ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ထိုသူ၏ ပြုလုပ်မှုနှင့် ပျက်ကွက်မှုများအတွက် သော်လည်းကောင်း မိမိကိုယ်တိုင်ပြုလုပ်မှုနှင့် ပျက်ကွက်မှုဖြစ်သကဲ့သို့ တာဝန် ရှိစေရမည်။

၁၈။ ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ခြင်းကို သေချာစေရန်အလို့ငှာ အောက်ဖော်ပြပါ လိုအပ်သောပြုလုပ်မှုများ ကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည်-

(က) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်ကို လွှဲပြောင်းနိုင်သောပုံစံဖြင့် ထုတ်ပေးပြီးသည့်အခါ-

(၁) "လက်ဝယ်ကိုင်ဆောင်သူသို့ လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန်"ဟု ဖော်ပြပါက အဆိုပါကုန်စည်တင် ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်မူရင်းတစ်စောင် ပေးအပ်သူအား ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေး ပို့ရမည်။

Myanmar Law Information System (MLIS)

(၂) "အမိန့်ရသူသို့ လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန်"ဟု ဖော်ပြပါက မှန်ကန်ကြောင်း ထပ်ဆင့်အတည်ပြု ထောက်ခံ သည့် အဆိုပါကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ် မူရင်းတစ်စောင် ပေးအပ်သူအား ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည်။

(၃) လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့်သူ၏အမည်မပါရှိဘဲ ကွက်လပ်ဖြင့် "------သို့ လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန်" ဟု ဖော်ပြပါက ပုဒ်မခွဲငယ် (၂) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်ကို လွှဲပြောင်း ခြင်းမပြုနိုင်သောပုံစံဖြင့် ထုတ်ပေးပြီးသည့်အခါ-

(၁) "အမည်ဖော်ပြထားသူသို့ လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန်"ဟု ဖော်ပြပါက ထိုသူ မှန်ကန်ကြောင်း သက်သေခံအထောက်အထားပြသနိုင်လျှင် အဆိုပါကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက် အထားလက်မှတ်မူရင်းတစ်စောင် ပေးအပ်သူအား ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည်။

(၂) အဆိုပါသက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်တွင် ကုန်စည်လက်ခံသူအဖြစ် အမည်ဖော် ပြထားသူ မှန်ကန်ကြောင်းသက်သေခံအထောက်အထားပြသပါက ထိုသူအား ထုတ်ပေးရ မည်။

(ဂ) အဆိုပါကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်ကို ထုတ်ပေးခဲ့ခြင်း မရှိသည့်အခါ ပဋိညာဉ်အရ ကုန်စည်အပ်နှံသူက ညွှန်ကြားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်ထံသို့ဖြစ်စေ၊ ကုန်စည် အပ်နှံသူ သို့မဟုတ် ကုန်စည်လက်ခံသူ၏ အခွင့်အရေးရရှိသူက ညွှန်ကြားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်ထံသို့ ဖြစ်စေ ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည်။

၁၉။(က) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် ပဋိညာဉ်အရ တာဝန်ယူပို့ဆောင်ရန် ကုန် စည်ကို စတင်လက်ခံသည့်အချိန်မှစ၍ ကိုယ်တိုင်တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရာတွင်ဖြစ်စေ၊ ပုဒ်မ ၁၇ ပါ မိမိ၏ဝန်ထမ်း၊ ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အခြားပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးက ဆောင်ရွက်ရာတွင်ဖြစ်စေ ကုန်စည်များ ဆုံးရှုံးမှု၊ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ကုန်စည်လွှဲပြောင်း ပေးပို့ရန် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုကြောင့် ဆုံးရှုံးမှုအတွက် မိမိကိုယ်တိုင်တွင်သော်လည်း ကောင်း၊ မိမိ၏ဝန်ထမ်း၊ ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အခြားပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးတွင်သော် လည်းကောင်း တာဝန်မရှိကြောင်း သက်သေခံချက် အထောက်အထား မတင်ပြနိုင်လျှင် ယင်းဆုံးရှုံးမှုတစ်ခုခုအတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်။

(ခ) ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့်အချိန်ကာလနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုန်စည်အပ်နှံသူက ကြေညာ ခြင်းမပြုလုပ်ခဲ့ဘဲ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ကုန်စည်ကို လက်ခံခဲ့ခြင်း ဖြစ်လျှင် ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဆုံးရှုံးမှုအတွက် ဘက်စုံ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူတွင် တာဝန်မရှိစေရ။

၂၀။ အတိအလင်းသဘောတူညီခဲ့သည့်အချိန်အတွင်း ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးပို့ခြင်းမပြုလျှင် သဘော တူညီချက်ကုန်ဆုံးသည့်နေ့၏ နောက်ရက်ကိုသော်လည်းကောင်း၊ ထိုသို့သော သဘောတူညီချက်မျိုး

Myanmar Law Information System (MLIS)

မရှိ သည့် ကိစ္စတွင် ဂရုပြုလုံ့လစိုက်သော ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူအနေဖြင့် ကိစ္စရပ်အခြေ အနေပေါ်မူတည်၍ လျော်ကန်သင့်မြတ်သောအချိန်အတွင်း လွှဲပြောင်းပေးပို့ခြင်းမပြုလျှင် လျော်ကန်သင့် မြတ်သော အချိန်ကုန်ဆုံးသည့်နေ့ နောက်ရက်ကို သော်လည်းကောင်းကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုပေါ်ပေါက်သည့်နေ့ဟု သတ်မှတ်သည်။

၂၁။ ပုဒ်မ ၂၀ အရ ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုပေါ်ပေါက်ကြောင်း သတ်မှတ်သည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးပို့ခြင်းမပြုနိုင်လျှင် ကုန်စည်ကို တောင်းဆို ပိုင်ခွင့်ရှိသူတစ်ဦးဦးသည် အခြားဆန့်ကျင်ကွဲလွဲသည့် သက်သေခံအထောက်အထားမရှိပါက ပျောက်ဆုံး သည့် ကုန်စည်အဖြစ် မှတ်ယူ၍ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၂၂။ ပုဒ်မ ၁၉ တွင် မည်သို့ပင် ပြဋ္ဌာန်းပါရှိစေကာမူ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် ကုန်စည်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်ကာလအတောအတွင်း အောက်ပါအခြေအနေတစ်ရပ်ဖြစ်စေ၊ တစ်ရပ်ထက်ပို၍ဖြစ်စေ ပေါ်ပေါက်ကြောင်း သက်သေထင်ရှားပြနိုင်ပါက အဆိုပါကုန်စည်ဆုံးရှုံးမှု၊ ပျက် စီးမှု သို့မဟုတ် ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုအတွက် တာဝန်မရှိစေရ-

(က) ကုန်စည်အပ်နှံသူ၊ ကုန်စည်လက်ခံသူ၊ ၎င်း၏ကိုယ်စားဆောင်ရွက်သူ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်၏ ပြုလုပ်မှု သို့မဟုတ် ပေါ့ဆမှု၊

(ခ) ကုန်စည်ထုပ်ပိုးခြင်း၊ အမှတ်တံဆိပ်ပြုလုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်စည်နံပါတ်တပ်ခြင်း ပြုလုပ်ရာတွင် မလုံလောက်မှု သို့မဟုတ် အားနည်းချို့ယွင်းမှု၊

(ဂ) ကုန်စည်အပ်နှံသူ၊ ကုန်စည်လက်ခံသူ သို့မဟုတ် ၎င်း၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်သူ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်က ကုန်စည်ကိုင်တွယ်ထိန်းသိမ်းမှု၊ ကုန်စည်တင်မှု၊ ကုန်စည်ချမှု သို့မဟုတ် သိုလှောင် ထိန်းသိမ်းထားရှိမှု၊

(ဃ) ကုန်စည်၏ ပင်ကိုသဘာဝချို့ယွင်းမှု သို့မဟုတ် မမြင်သာသော ချို့ယွင်းမှု၊

(င) သက်ဆိုင်သည့် အလုပ်သမားများအစုအဝေးဖြင့်ဆန္ဒဖော်ထုတ်မှု၊ အလုပ်ပိတ်မှု၊ အလုပ်ရပ်နားထားမှု၊ အလုပ်ကို လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ မလုပ်စေရန် တားဆီးခံရမှု၊

(စ) သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်ပေါ်မှု သို့မဟုတ် မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ် ပေါ်ပေါက်မှု။

၂၃။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် ပုဒ်မ ၂၂ ပါ အခြေအနေများအပြင် ပင်လယ်ရေကြောင်းနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းတို့ဖြင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရာ၌ ဆုံးရှုံးမှု၊ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုအတွက် အောက်ပါအခြေအနေတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက လည်း တာဝန်မရှိစေရ-

Myanmar Law Information System (MLIS)

(က) ရေယာဉ်မှူး၊ သင်္ဘောသား၊ ရေကြောင်းပြအရာရှိ သို့မဟုတ် သယ်ယူပို့ဆောင်သူ၏ ဝန်ထမ်းက တမင်ပြုလုပ်မှု၊ ပေါ့ဆမှု သို့မဟုတ် ပျက်ကွက်မှု၊

(ခ) သယ်ယူပို့ဆောင်သူနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် မီးလောင်မှု၊

(ဂ) သတ်မှတ်ရေကြောင်းခရီးစဉ်စတင်ချိန်၌ အသုံးပြုသည့်သင်္ဘောမှာ သွားလာရေးအတွက် ကြံ့ခိုင် ၍ လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံမှုရှိကြောင်း ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက သက်သေထင် ရှားပြနိုင်ပြီး သတ်မှတ်ရေကြောင်းခရီးစဉ်အတွင်းတွင် သင်္ဘောမှာ ကြံ့ခိုင်ခြင်း၊ လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံခြင်းမရှိဖြစ်လာမှု။

၂၄။ ကုန်စည်ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းအတွက် လျော်ကြေးကို သတ်မှတ်ရာ၌ ကုန်စည်လက်ခံ သူသို့ ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့သည့်နေရာနှင့် အချိန်ကာလတို့တွင် တည်ရှိသော ကုန်စည်တန်ဖိုးကို သော်လည်းကောင်း၊ ပဋိညာဉ်နှင့်အညီ ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည့်နေရာနှင့် အချိန်ကာလတို့တွင် တည်ရှိသော ကုန်စည်တန်ဖိုးကိုသော်လည်းကောင်း အခြေခံရမည်။

၂၅။ ကုန်စည်တန်ဖိုးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လက်ရှိဖြစ်ပေါ်နေသော ကုန်စည်ချင်းဖလှယ်သည့် ကုန်စည်ဒိုင် ဈေးနှုန်းကိုသော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါဈေးနှုန်းမရှိလျှင် ကာလပေါက်ဈေးကိုသော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ ကုန်စည်ချင်းဖလှယ်သည့် ဈေးနှုန်းနှင့် ကာလပေါက်ဈေးနှုန်းတို့ မရှိလျှင် အဆိုပါကုန်စည် အမျိုးအစားနှင့် အရည်အသွေးတူ ကုန်စည်၏ပုံမှန်တန်ဖိုးကိုသော်လည်းကောင်း အခြေခံ၍ ဆုံးဖြတ်ရ မည်။

အခန်း(၈)

ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ ပေးအပ်ရန်တာဝန်ရှိမှု ကန့်သတ်ချက်

၂၆။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ပို့ဆောင်ရန် တာဝန်မယူမီ ကုန်စည်အပ်နှံသူက ကုန်စည် ၏ သဘာဝနှင့် တန်ဖိုးကို ကြေညာခြင်းမပြုခဲ့သည့်အပြင် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်တွင်လည်း ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမရှိခဲ့လျှင် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း သို့မ ဟုတ် ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်ကို အခြေခံ၍ထုပ်ပိုးပစ္စည်းတစ်ခုချင်းအတွက်သော်လည်းကောင်း၊ ဆုံးရှုံးသည့် သို့မဟုတ် ပျက်စီးသည့်ကုန်စည်၏ စုစုပေါင်းအလေးချိန်အတွက်သော်လည်းကောင်း ဤ ဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော အများဆုံးပေးလျော်ရမည့် အထူးငွေ ကြေးထုတ်ယူပိုင်ခွင့်ယူနစ် ပမာဏထက်ပို၍ ပေးလျော်ရန် တာဝန်မရှိစေရ။

၂၇။ ကုန်သေတ္တာနှင့် ကုန်စည်တင်အခင်းပြားတို့ကို ထုပ်ပိုးပစ္စည်းတစ်ခု သို့မဟုတ် တစ်ယူနစ်ထက်ပို၍ ကုန်စည်တင်သည့်အခါ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထား

Myanmar Law Information System (MLIS)

လက်မှတ်တွင် တစ်ခုချင်းစီ စာရင်းသွင်းထားသော ထုပ်ပိုးပစ္စည်း သို့မဟုတ် အခြားသင်္ဘောတင်ပစ္စည်း ယူနစ်များသည် ထုပ်ပိုးပစ္စည်းသို့မဟုတ် သင်္ဘောတင်ပစ္စည်းများဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။ ထိုသို့ မှတ်ယူရန် အချက်မှအပ အဆိုပါပို့ဆောင်ရေးပစ္စည်းများသည် ထုပ်ပိုးပစ္စည်းတစ်ခု သို့မဟုတ် တစ်ယူနစ်ဖြစ် သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၂၈။ ပုဒ်မ ၂၆ နှင့် ပုဒ်မ ၂၇ တို့တွင် မည်သို့ပင်ပြဋ္ဌာန်းပါရှိစေကာမူ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးတွင် ပဋိညာဉ်အရ ပင်လယ်ရေကြောင်း သို့မဟုတ် ပြည်တွင်းရေကြောင်းခရီးဖြင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်း မပါဝင်ပါက ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ ပေးလျော်ရန်တာဝန်သည် ဆုံးရှုံးသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးသော ကုန်စည်၏ စုစုပေါင်းအလေးချိန်အတွက် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးနှင့် သက်ဆိုင် သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်း သို့မဟုတ် ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်ကို အခြေခံ၍ ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန် သည့် နည်းဥပဒေများဖြင့် သတ်မှတ်သော အထူးငွေကြေး ထုတ်ယူပိုင်ခွင့် ယူနစ်ပမာဏထက် မပိုစေရ။

၂၉။ ကုန်စည်ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ပျက်စီးမှုသည် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး၏ သီးခြားပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်း တစ်လမ်းဖြင့် ပို့ဆောင်သည့်ကာလအတွင်း ပေါ်ပေါက်သည့်အခါ အဆိုပါဖြစ်ရပ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဘက်စုံ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း သို့မဟုတ် ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ်တွင် အခြားပေးအပ်ရန် တာဝန်ကန့်သတ်ချက်ကို ပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ထားပြီး အဆိုပါသီးခြားသယ် ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းအတွက် ပဋိညာဉ်ကိုလည်း သီးခြားချုပ်ဆိုထားလျှင် အဆိုပါဆုံးရှုံးမှု သို့မ ဟုတ် ပျက်စီးမှုအတွက် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ ပေးလျော်ရန် တာဝန်ကန့်သတ်ချက် သည် ဖော်ပြပါကွန်ဗင်းရှင်းနှင့် ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်တို့ကို အခြေခံ၍ ဤဥပဒေအရ သတ် မှတ်သည့် အတိုင်းဖြစ်စေရမည်။

၃၀။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် ကုန်စည်ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ပျက်စီးမှုမှအပ ကုန်စည် ထုတ်ပေးရာတွင် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုကြောင့် ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် နောက်ဆက်တွဲဆုံးရှုံးနစ်နာမှုအတွက် ပေးလျော်ရန်တာဝန်ရှိလျှင် ထိုသူ၏ တာဝန်ရှိမှုသည် ပဋိညာဉ်အရ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခနှင့် ညီမျှ သော ငွေပမာဏထက် မပိုစေရ။

၃၁။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ စုစုပေါင်းပေးလျော်ရန် တာဝန်ရှိမှုသည် ကုန်စည်အား လုံးဆုံးရှုံးမှုအတွက် ပေးလျော်ရန်တာဝန်ထက် မပိုစေရ။

၃၂။ ကုန်စည်ဆုံးရှုံးမှု၊ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုသည် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ထိုသို့ဆုံးရှုံးစေရန်၊ ပျက်စီးစေရန် သို့မဟုတ် နှောင့်နှေးကြန့် ကြာစေရန် ရည်ရွယ်၍သော်လည်းကောင်း၊ အလေးမထား ဂရုမစိုက်ဘဲ သိလျက်နှင့်သော်လည်းကောင်း ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအရ ပြုလုပ်ကြောင်းသို့မဟုတ် ပျက်ကွက်ကြောင်း

Myanmar Law Information System (MLIS)

သက်သေထင်ရှားပြသနိုင်လျှင် ဘက်စုံပို့ ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် ပေးအပ်ရန် တာဝန်ရှိမှု ကန့်သတ်ချက်၏ အကျိုးကျေးဇူးကို ခံစားခွင့် မရှိစေရ။

အခန်း(၉)

ကုန်စည်အပ်နှံသူ၏ တာဝန်နှင့် ပေးအပ်ရန်တာဝန်ရှိမှုများ

၃၃။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကို စတင်တာဝန်ယူလက်ခံသည့် အချိန်တွင် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည် တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြရန် ကုန်စည်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ သဘောသဘာဝ၊ အမှတ်တံဆိပ်၊ ကိန်းဂဏန်းနံပါတ်၊ အ လေးချိန်၊ ပမာဏနှင့် အရေအတွက်၊ ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေတတ်သော ပစ္စည်းဖြစ်ပါက ထိုသို့ဖြစ် ကြောင်း ဖော်ပြချက်တို့ကို ကုန်စည်အပ်နှံသူကိုယ်တိုင် သို့မဟုတ် ၎င်း၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်သူက ဖော် ပြသည့်အတိုင်း တိကျမှန်ကန်ကြောင်း ၎င်းက အာမခံပြီးဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၃၄။ ကုန်စည်အပ်နှံသူသည် ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော ကုန်စည်ပေါ်တွင် ဘေးအန္တရာယ်ရှိကြောင်း ဖော်ပြသည့် အမှတ်တံဆိပ်ကိုဖြစ်စေ၊ ချိတ်ဆွဲတံဆိပ် သို့မဟုတ် ကပ်တံဆိပ်ကိုဖြစ်စေ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ပြုလုပ်တပ်ဆင်ပေးရမည်။

၃၅။ ကုန်စည်အပ်နှံသူသည် ဘေးအန္တရာယ်ရှိသောကုန်စည်ကို ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၊ ထိုသူ၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်သူ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးဦးအားဖြစ်စေ လွှဲပြောင်းပေးအပ်သည့် အခါ ဘေးအန္တရာယ်ရှိသောကုန်စည်၏ လက္ခဏာနှင့် လိုအပ်လျှင် ကြိုတင်သတိထားဆောင်ရွက်ရမည့် အချက်များကို ထိုသူအား အသိပေးရမည်။ အကယ်၍ ကုန်စည်အပ်နှံသူက ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ရန်ပျက် ကွက်သည့်ပြင် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူကလည်း လွှဲပြောင်းပေးအပ်သည့်ကုန်စည်မှာ ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော လက္ခဏာရှိကြောင်း အခြားနည်းဖြင့် သိရှိမထားလျှင်-

(က) ထိုကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်းဖြင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော ဆုံးရှုံးမှုအားလုံးအတွက် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူအား ကုန်စည်အပ်နှံသူက ပေးအပ်ရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။

(ခ) ဖြစ်ပေါ်လာသော အခြေအနေလိုအပ်ချက်အရ မည်သည့်အချိန်အခါတွင်မဆို လွှဲပြောင်းပေးအပ် ထားသည့် ကုန်စည်အတွက် လျော်ကြေးပေးရန်မလိုဘဲ ဘေးအန္တရာယ်မဖြစ်စေရန် ယင်းကုန် စည်ကို ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ သို့မဟုတ် ယင်း၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်သူက ချထားခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် ပေးအပ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

Myanmar Law Information System (MLIS)

၃၆။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ၎င်းတာဝန်ယူဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း ကုန်စည်များ ၏ ဘေးအန္တရာယ်ရှိသည့်လက္ခဏာကို သိရှိထားပြီးဖြစ်လျှင် မည်သူမျှ ပုဒ်မ ၃၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို ကိုးကား၍ ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုနိုင်။

၃၇။ အကယ်၍ ပုဒ်မ ၃၅၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်မသက်ဆိုင်သည့်အခါတွင်သော်လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၃၆ အရ ကိုးကားခြင်းမပြုနိုင်သည့်အခါတွင်သော်လည်းကောင်း ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော ကုန်စည်သည် လူ့အသက်ကိုဖြစ်စေ၊ ပစ္စည်းဥစ္စာကိုဖြစ်စေ အမှန်တကယ်ဘေးအန္တရာယ်ပြုလာလျှင် ဖြစ်ပေါ်လာ သော အခြေအနေလိုအပ်ချက်အရ ကုန်စည်ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ပျက်စီးမှုကို မျှဝေကျခံရသည့် ပျမ်းမျှ ထည့် ဝင်ကြေး သို့မဟုတ် ပုဒ်မ ၁၉၊ ပုဒ်မ ၂၀ နှင့် ပုဒ်မ ၂၁ တို့ပါပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ တာဝန်ရှိမှုများမှအပ လျော်ကြေးပေးရန်မလိုဘဲ ကုန်စည်ကို ဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်စေရန် ချထားခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်း သို့မဟုတ် ပေးအပ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

၃၈။ ပုဒ်မ ၃၃၊ ပုဒ်မ ၃၄၊ ပုဒ်မ ၃၅၊ ပုဒ်မ ၃၆ နှင့် ပုဒ်မ ၃၇ တို့တွင် ရည်ညွှန်းထားသည့် အချက်များမှာ တိကျမှန်ကန်ခြင်းမရှိမှု သို့မဟုတ် မလုံလောက်မှုတစ်ခုခုကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဆုံးရှုံးမှုတစ်ရပ်ရပ်အတွက် ကုန်စည်အပ်နှံသူသည် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူအား နစ်နာကြေးပေးအပ်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

၃၉။ ကုန်စည်အပ်နှံသူသည် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထား လက်မှတ်ကို ၎င်းက လွှဲပြောင်းပေးပြီးသည့်တိုင် ပေးအပ်ရန် တာဝန်ရှိမှုသည် ဆက်လက်၍ တည်ရှိစေရ မည်။

၄၀။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ ပုဒ်မ ၃၈ နှင့် ပုဒ်မ ၃၉ တို့ပါ နစ်နာကြေးဆိုင်ရာ အခွင့်အရေးကို ကုန်စည်အပ်နှံသူမှအပ အခြားပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသို့ ပဋိညာဉ်အရ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူ၏ ပေးအပ်ရန်တာဝန်ရှိမှုအား ကန့်သတ်ခြင်းမရှိစေရ။

အခန်း(၁၀)

အကြောင်းကြားခြင်း၊ တောင်းဆိုခြင်း၊ အရေးယူခြင်းနှင့် ကာလစည်းကမ်းသတ်

၄၁။(က) ကုန်စည်လက်ခံသူအားကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးအပ်ချိန်တွင် ကုန်စည်ဆုံးရှုံးမှု သို့မ ဟုတ် ပျက်စီးမှု၏ အဖြစ်အပျက် သဘာဝအတိအကျဖော်ပြထားသော အကြောင်းကြား ချက်ကို ကုန်စည်လက်ခံသူက ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူထံသို့ သတ်မှတ် ချက်များနှင့် အညီ လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့်စာဖြင့် ပေးပို့ထားခြင်းမရှိလျှင် အဆိုပါ လွှဲပြောင်းပေးအပ်မှုသည် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံ အထောက်အထားလက်မှတ်တွင်

Myanmar Law Information System (MLIS)

ဖော်ပြထား သည့်အတိုင်း ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူက ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ကြောင်း မြင်သာ သော သက်သေခံချက် အထောက်အထားဖြစ်သည်။

(ခ) ကုန်စည်ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ပျက်စီးမှုကို အပြင်ပန်းအားဖြင့် သိသာထင်ရှားခြင်းမရှိသည့် ကိစ္စတွင် ကုန်စည်လက်ခံသူသို့ ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးအပ်ပြီးနောက် ၎င်းက ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများအရ သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့်စာဖြင့် အကြောင်းကြားပေးပို့ခြင်းမရှိလျှင် ထိုကုန်စည် ဆုံးရှုံးကြောင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးကြောင်း မြင်သာသော သက်သေခံအထောက်အထား မရှိဟု မှတ်ယူရမည်။

၄၂။ ဤဥပဒေအရ နစ်နာဆုံးရှုံးမှုတစ်ခုခုအတွက် အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်း၊ တရားရုံးနှင့် အနုညာတ ခုံသမာဓိရုံးတို့တွင် တရားစွဲဆိုခြင်း၊ တင်ပြတောင်းဆိုခြင်း၊ လျှောက်ထားခြင်းနှင့် ကာလ စည်းကမ်းသတ်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ တစ်ရပ်ရပ်ဖြင့် သီးခြားထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ထားသည့် အတိုင်း ဖြစ်စေရမည်။ ထိုသို့သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိလျှင် တည်ဆဲဥပဒေများတွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း(၁၁)
စီမံခန့်ခွဲရေးနည်းလမ်းအရ အရေးယူခြင်း

၄၃။ ဗဟိုအဖွဲ့သည် ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာနှင့် အမိန့်တို့ပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကိုဖြစ်စေ၊ မှတ်ပုံတင်စည်းကမ်းချက်တစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန် သော သို့မဟုတ် လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်သော ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူအား အောက်ပါစီမံ ခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာ အမိန့်တစ်ရပ်ရပ်ကို ချမှတ်နိုင်သည်-

(က) သတိပေးခြင်းနှင့် သတ်မှတ်ထားသောဒဏ်ကြေးကို ပေးဆောင်စေခြင်း၊

(ခ) မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ကို ကာလသတ်မှတ်၍ ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊

(ဂ) မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ကို ပယ်ဖျက်ခြင်း။

အခန်း(၁၂)
အယူခံခြင်း

၄၄။ ဗဟိုအဖွဲ့က ချမှတ်သော မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်လျှောက်ထားချက်ကို ငြင်းပယ်သည့်အမိန့် သို့မဟုတ် ဆုံးဖြတ်ချက် သို့မဟုတ် စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာအမိန့်ကိုဖြစ်စေ မကျေနပ်သူသည် ထိုအမိန့်ကို လက်ခံရရှိ သည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း ၆၀ အတွင်း ဝန်ကြီးဌာနသို့ အယူခံနိုင်သည်။

Myanmar Law Information System (MLIS)

၄၅။(က) ဝန်ကြီးဌာနသည် ပုဒ်မ ၄၄ အရ အယူခံမှုကို စိစစ်ပြီး ပလပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ချမှတ်ခဲ့သော အမိန့်ကို ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ပြင်ဆင်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ဝန်ကြီးဌာနက ချမှတ်သည့်အမိန့် သို့မဟုတ် ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ်ဖြစ် စေရမည်။

အခန်း(၁၃)
စီရင်ပိုင်ခွင့်အာဏာ

၄၆။ ဤဥပဒေအရ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပေါ်ပေါက်သည့် တရားစီရင်ရေးဆိုင်ရာအမှုများ ကို တရားလို၏ ဆန္ဒအရ အောက်ဖော်ပြပါ နေရာဒေသတစ်ခုခုရှိ စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသော တရားရုံးတစ်ခုခု တွင် တရားစွဲပိုင်ခွင့်ရှိသည်-

(က) တရားပြိုင်၏ပင်မစီးပွားရေးလုပ်ငန်းတည်ရှိရာ နေရာဒေသ သို့မဟုတ် အမြဲတမ်းနေထိုင်ရာ နေရာဒေသ၊

(ခ) ပဋိညာဉ်ချုပ်ဆိုသည့်နေရာဖြစ်ပြီး တရားပြိုင်၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း၊ ရုံးခွဲ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်ရှိရာ နေရာဒေသ၊

(ဂ) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးအတွက် ကုန်စည်ကို တာဝန်ယူလက်ခံသည့်နေရာ သို့မဟုတ် ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့သည့် နေရာဒေသ၊

(ဃ) ဤကိစ္စအလို့ငှာ ပဋိညာဉ်တွင် ဖော်ပြသည့် အခြားနေရာဒေသတစ်ခုခုနှင့် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်တွင် သက်သေခံအဖြစ် ဖော်ပြသည့် အခြားနေရာဒေသတစ်ခုခု။

၄၇။ ပုဒ်မ ၄၆ တွင် မည်သို့ပင် ပြဋ္ဌာန်းပါရှိစေကာမူ ရပိုင်ခွင့်တောင်းဆိုရန် အကြောင်းပေါ်ပေါက်ပြီးနောက် စာချုပ်ဝင်တို့ချုပ်ဆိုသည့် သဘောတူစာချုပ်တွင် တရားစွဲဆိုနိုင်ရန် သီးခြားသတ်မှတ်သည့် နေရာဒေသရှိစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသော တရားရုံးသည် စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

၄၈။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပေါ်ပေါက်လာသည့် အငြင်းပွားမှုကို အနုညာတခုံသမာဓိဖြင့် ဖြေရှင်းပေးရန် တောင်းဆိုလျှောက်ထားသူ၏ ဆန္ဒအရ ပုဒ်မ ၄၆၊ ပုဒ်မခွဲ (က) မှ (ဃ) အထိ ဖော်ပြထား သောနေရာဒေသတစ်ခုခု၌ အနုညာတခုံသမာဓိဖြင့် ဖြေရှင်းခြင်းကို ပဋိညာဉ်နှင့်အညီ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

၄၉။ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပေါ်ပေါက်လာသည့် အငြင်းပွားမှုကို အနုညာတခုံသမာဓိဖြင့် ဖြေရှင်းခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ တည်ဆဲဥပဒေတွင် မည်သို့ပင် ပြဋ္ဌာန်းပါရှိစေကာမူ ပဋိညာဉ်တွင် သဘောတူ ညီထားသည့်အတိုင်း မည်သည့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဖြင့် ဖြေရှင်းမည်ကို ရွေးချယ်ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

Myanmar Law Information System (MLIS)

၅၀။ ပုဒ်မ ၄၈ တွင် မည်သို့ပင် ပြဋ္ဌာန်းပါရှိစေကာမူ အငြင်းပွားမှုအတွက် အနုညာတခုံသမာဓိဖြင့် ဖြေရှင်းပေးရန် တောင်းဆိုလျှောက်ထားပြီးနောက် စာချုပ်ဝင်တို့ ချုပ်ဆိုသည့် သဘောတူစာချုပ်တွင် သီးခြားသတ်မှတ်သည့် နေရာဒေသရှိ အနုညာတခုံသမာဓိဖြင့် ဖြေရှင်းခြင်းကို ပြုလုပ်နိုင်သည်။

အခန်း(၁၄)
ပြစ်မှုနှင့်ပြစ်ဒဏ်

၅၁။ မည်သူမဆို မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်မရှိဘဲ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူသည် ငွေဒဏ် အနည်းဆုံး ကျပ် ၂၅ သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ်သိန်း ၁၅၀ အထိ ချမှတ်ခြင်းခံရမည်။

အခန်း(၁၅)
အထွေထွေ

၅၂။ ဤဥပဒေတွင် အခြားနည်းဖြင့် ပြဋ္ဌာန်းထားခြင်းမရှိလျှင် ဤဥပဒေပါ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ တာဝန်များ၊ ပေးအပ်ရန်တာဝန်ရှိမှုများ၊ ကင်းလွတ်ချက်များနှင့် ပေးအပ်ရန်တာဝန်ကန့်သတ်ချက်များသည်-

(က) မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ရရှိသော ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူနှင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

(ခ) မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ရရှိသော ကိုယ်စားလှယ်နှင့်လည်းကောင်း၊ သီးခြားဆန့်ကျင်ကွဲလွဲသည့် သဘောတူညီချက်မရှိပါက ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်သူနှင့်လည်းကောင်း သက်ဆိုင်စေရမည်။

၅၃။(က) ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးကုန်စည်တင်ဆောင်သည့် သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်ပါ သတ်မှတ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်သည် ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် သွေဖည်သည့်အပြင် ကုန်စည်တင်ပို့သူကိုဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်လက်ခံသူကိုဖြစ်စေ ထိခိုက်နစ်နာစေပါက ပျက်ပြယ် စေရမည်ဖြစ်ပြီး အကျိုးသက်ရောက်စေရန် တင်ပြခွင့်မရှိစေရ။ သို့ရာတွင် ထိုပြဋ္ဌာန်းချက်သည် အဆိုပါ သက်သေခံအထောက်အထားလက်မှတ်၌ ပါရှိသော အခြား သတ်မှတ်ချက်များကို ထိခိုက်ခြင်းမရှိစေရ။

(ခ) အခန်း(၇)ပါ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၏ တာဝန်နှင့် ပေးအပ်ရန်တာဝန်ရှိမှုများတွင်လည်းကောင်း၊ အခန်း (၈) ပါ ပေးအပ်ရန်တာဝန်ရှိမှု ကန့်သတ်ချက်များတွင် လည်းကောင်း မည်သို့ပင်ပါရှိစေကာမူ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် ကုန်စည်အပ်နှံသူ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ပဋိညာဉ်တွင် မိမိ၏ တာဝန်ရှိမှုနှင့် ပေးအပ်ရန်တာဝန်များကို ပိုမို၍ တိုးမြှင့် သတ်မှတ်ပေးနိုင်သည်။

Myanmar Law Information System (MLIS)

၅၄။ ဝန်ကြီးဌာနသည်ဤဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်ခ၊ မှတ်ပုံတင်သက်တမ်း၊ မှတ်ပုံတင်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခ၊ ရက်လွန်ကြေး၊ ဒဏ်ကြေး၊ အာမခံအထောက်အထားနှင့် အခြားအခကြေးငွေများကို သတ်မှတ်ထားရမည်။

၅၅။ ပုဒ်မ ၅၁ အရ တရားစွဲဆိုမှုတွင် တရားရုံးက အပြီးသတ်အမိန့်ချမှတ်ခြင်းမပြုမီ တရားစွဲဆိုခြင်းခံရသော ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ပုဒ်မ ၅၁ တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် အများဆုံးဒဏ်ငွေ ကို ဤဥပဒေပါကိစ္စအလို့ငှာ ဗဟိုအဖွဲ့က စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရန် မှတ်ပုံတင်အရာရှိထံ ပေးဆောင်လျှင် မှတ်ပုံတင် အရာရှိသည် တရားရုံးတွင် ထိုအမှုကို ကျေအေးရမည်။

၅၆။ မှတ်ပုံတင်အရာရှိသည် ဤဥပဒေအရ ရရန်ရှိသော အခကြေးငွေနှင့်ဒဏ်ကြေးငွေများ ပေးဆောင် ရန် ပျက်ကွက်သူထံမှ ထိုအခကြေးငွေနှင့် ဒဏ်ကြေးငွေများကို ဝင်ငွေခွန်မပြေ ကျန်ငွေဖြစ်ဘိသကဲ့သို့ မှတ်ယူ၍ အရကောက်ခံရမည်။

၅၇။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အများပြည်သူအကျိုးငှာ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးအား ဤဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ရယူခြင်းမှဖြစ်စေ၊ မှတ်ပုံတင်ခ သို့မဟုတ် အခြားအခကြေးငွေပေးသွင်းရခြင်းမှဖြစ်စေ စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၅၈။ ပြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံးဥပဒေတွင် မည်သို့ပင်ပြဋ္ဌာန်းပါရှိစေကာမူ မြို့နယ်တရားရုံးမှ မည်သည့် စီရင်ပိုင်ခွင့်အာဏာရတရားသူကြီးမဆို ဤဥပဒေပါ ပြစ်မှုတစ်ရပ်ရပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ဒဏ်ငွေကို ချမှတ်ရန် စီရင်ပိုင်ခွင့်အာဏာ ရရှိစေရမည်။

၅၉။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်-

(က) ဝန်ကြီးဌာနသည် လိုအပ်သောနည်းဥပဒေများကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ခ) ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဗဟိုအဖွဲ့တို့သည် လိုအပ်သော အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ဂ) ပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်းဦးစီးဌာနသည် လိုအပ်သော အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

<ပြင်ဆင် 28.12.2015, 14.02.2022>

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ကျွန်ုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) သိန်းစိန်

နိုင်ငံတော်သမ္မတ

Myanmar Law Information System (MLIS)

Myanmar Law Information System (MLIS)