

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေ
(၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် ၄။)
၁၃၇၇ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လပြည့်ကျော် ၁၀ ရက်
(၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၅ ရက်)

ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သည် ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤဥပဒေကို ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဥပဒေဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက် စေရ မည်-

(က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံတော်၏ဒေသအားလုံးသို့ဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ သို့ဖြစ်စေ၊

နိုင်ငံရပ်ခြားသို့ဖြစ်စေ၊ ရထားကိုအသုံးပြု၍ခရီးသည်ကိုဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်ကိုဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်

နှင့်ကုန်စည်နှစ်မျိုးလုံးကိုဖြစ်စေ စီးပွားရေးအလို့ငှာ သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်

ယင်းလုပ်ငန်းများနှင့်ဆက်စပ်သည့် အခြားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ဆိုသည်။

(ခ) ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပစ္စည်းများ ဆိုသည်မှာ ခရီးသည်ကိုဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်ကိုဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်နှင့်

ကုန်စည်နှစ်မျိုးလုံးကိုဖြစ်စေ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် တည်ထောင်ထားသည့်ရထား သို့မဟုတ် ရထား၏

တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အောက်ပါပစ္စည်း များလည်းပါဝင်သည်-

(၁) ရထားလုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ဝင်းခြံအကာအရံအတွင်းရှိ မြေအားလုံး သို့မဟုတ် ရထား

နယ်နိမိတ်ပိုင်းခြားသတ်မှတ်ထားသည့် အထက်၊ အောက်နယ်မြေအားလုံး၊

(၂) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ယင်းလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်အသုံးပြုသည့် ရထားလမ်းများ၊

မြေအောက်ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းရထားလမ်းများ၊ မြေပြင်အထက်မြင့်တင်ထားသောရထားလမ်းများ၊ ရထား

လမ်းခွဲများ၊ ရထားလမ်းမြွှာနှင့် ရထားလမ်းမြှောင်များအားလုံး၊

(၃) ရထားနှင့်သက်ဆိုင်သည့် သို့မဟုတ် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် တည်ဆောက်ထားသည့် ဘူတာရုံများ၊

ရုံးများ၊ သိုလှောင်ရုံများ၊ ဆိပ်ခံဗေတံတားများ၊ စက်ရုံအလုပ်ရုံများ၊ စက်ခေါင်းရုံများ၊ တွဲပြင်ရုံများ၊

ရထားလမ်းယာဉ်များ၊ တွဲရပ်နားစင်္ကြံများ၊ ရထားဆေးရုံများ၊ ဆေးပေးခန်းများ၊ သင်တန်းကျောင်းများ၊

ရထားဝန်ထမ်းနေအိမ်များ၊ တပ်ဆင်ထားသည့်စက်ပစ္စည်းများနှင့် အခြားတည် ဆောက်မှုများအားလုံး၊

(၄) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် အသုံးပြုလျက်ရှိသော ရထားအဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်သည့် သို့မဟုတ်

ငှားရမ်းယူထားသည့် သို့မဟုတ် စီမံပြုလုပ်ထားသည့် သင်္ဘောများ၊ လှေများ၊ ဖောင်များနှင့် ကူးတို့များအားလုံး။

- (ဂ) မြန်မာ့မီးရထား ဆိုသည်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ရထားကိုအသုံးပြု၍ လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နေသည့် နိုင်ငံတော်ပိုင် အဖွဲ့အစည်းကိုဆိုသည်။
- (ဃ) ရထားကုမ္ပဏီ ဆိုသည်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ၊ ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ် အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ တည်ထောင်သည့် ကုမ္ပဏီကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် မြန်မာ့မီးရထားမပါဝင်။
- (င) ရထားအဖွဲ့အစည်း ဆိုသည်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိထား သည့် ရထားကုမ္ပဏီနှင့် မြန်မာ့မီးရထားတို့ကို ဆိုသည်။
- (စ) ရထားနယ်နိမိတ် ဆိုသည်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သည့် ဘူတာဧရိယာ၊ ရထားလမ်းအထက်၊ အောက် ဝဲ၊ ယာလွတ်ကင်းဧရိယာ၊ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စက်ရုံဧရိယာ၊ ရထား နှင့်သက်ဆိုင်သည့်လုပ်ငန်းများအတွက် လိုအပ်သည့် မြေဧရိယာများကို ဆိုသည်။
- (ဆ) ရထား ဆိုသည်မှာ တွဲများချိတ်ဆက်ထားရှိသော သို့မဟုတ် ချိတ်ဆက်ထားခြင်းမရှိသော စက်ခေါင်း သို့မဟုတ် နောက်တွဲယာဉ်ပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေ သံလမ်းပေါ်မှ အလွယ်တကူ မ ယူ ဖယ်ရှားခြင်းမပြုနိုင်သော သံလမ်းပြေးယာဉ်ကဲ့သို့သော စက်တပ်ယာဉ်ကို ဆိုသည်။
- (ဇ) ရထားလမ်းယာဉ် ဆိုသည်မှာ စက်ခေါင်း၊ စက်ခေါင်းနောက်မြီးတွဲ၊ သံလမ်းပြေးယာဉ်အမျိုးမျိုး၊ လူစီးတွဲ၊ ကုန်တွဲများ၊ အပေါ့စားရထားနှင့် လက်တွန်းယာဉ်အမျိုးမျိုးကို ဆိုသည်။
- (ဈ) ရထားလက်မှတ် ဆိုသည်မှာ ခရီးလမ်းကြောင်းတစ်ခုအတွက်ဖြစ်စေ၊ အသွားအပြန်ခရီးအတွက် ဖြစ်စေ ကာလအပိုင်းအခြားဖြင့် အသုံးပြုရန် အခကြေးငွေဖြင့် ထုတ်ပေးထားသော လက်မှတ်ကိုသော် လည်းကောင်း၊ ရထားအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု သို့မဟုတ် လုပ်ပိုင်ခွင့်ရှိသူတစ်ဦးဦးက ရထားစီးရန်အတွက် အခမဲ့ထုတ်ပေးထားသည့် လက်မှတ်ကိုသော်လည်းကောင်း ဆိုသည်။
- (ည) ကုန်စည် ဆိုရာတွင် ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးမျိုးနှင့် တိရစ္ဆာန်များလည်းပါဝင်သည်။
- (ဋ) တိရစ္ဆာန် ဆိုရာတွင် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးက ထိန်းကျောင်းထားသော ဆင်၊ ကျွဲ၊ နွား၊ နွားနောက်၊ မြင်း၊ မြည်း၊ လား၊ ဝက်၊ သိုး၊ ဆိတ်နှင့် ရထားကို အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့် အခြားတိရစ္ဆာန်များလည်း ပါဝင်သည်။
- (ဌ) ပို့ဆောင်ရေး ဆိုရာတွင် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်တို့ကို ရထားလမ်းယာဉ်တစ်မျိုးမျိုးဖြင့် သယ်ယူပို့ ဆောင်မှုကို ဆိုသည်။
- (ဍ) ချိတ်ဆက်ပို့ဆောင်မှု ဆိုသည်မှာ နှစ်ခု သို့မဟုတ် နှစ်ခုထက်ပိုသော ရထားအဖွဲ့အစည်းများ အချင်း ချင်း ညှိနှိုင်းချိတ်ဆက် ဆောင်ရွက်သည့် ပို့ဆောင်မှုကို ဆိုသည်။
- (ဎ) အခနှုန်းထား ဆိုသည်မှာ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များ သယ်ဆောင်ရန်အတွက် သတ်မှတ်ထားသည့် အခကြေးငွေများအပြင် ဆက်စပ်သည့် အခြားအခကြေးငွေစံနှုန်း တစ်မျိုးမျိုးကို ဆိုသည်။
- (ဏ) ဝန်ဆောင်ခ ဆိုသည်မှာ ရထားဘူတာရုံ၊ ဘူတာလမ်းမြှောင်လမ်းခွဲ၊ ကုန်သိုလှောင်ရုံ၊ ဝန်ချိစက်နှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတွင် အခြားဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုခုအတွက် ပေးဆောင်ရသည့် အခကြေးငွေကို ဆိုသည်။

- (တ) ကူးတို့ ဆိုရာတွင် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သည့်လှေများကို တွဲ၍ခင်းထား သည့် တံတား၊ ရေဆိပ်တံတား၊ ဖောင်၊ ပေါင်းကူးတံတား၊ ခေတ္တခင်းထားသည့်တံတား၊ ကူးတို့ဆိပ်များ နှင့် ယင်းကူးတို့ဆိပ် ချဉ်းကပ်လမ်းများ ပါဝင်သည်။
- (ထ) ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်း ဆိုသည်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက်ဖြစ်စေ၊ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သည့် အခြားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက်ဖြစ်စေ၊ ယင်းလုပ်ငန်းနှစ်ရပ်လုံး အတွက်ဖြစ်စေ လမ်းဆုံနေရာ သို့မဟုတ် အချက်အချာကျသော နေရာတွင် ခေတ္တရပ်နားခြင်း၊ စားသောက်ခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ်ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ရထားပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် အဆိုပါပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းတစ်ခုခုနှင့် ဆက်စပ်သည့် အခြားလုပ်ငန်းတစ်ခုခုဆောင်ရွက်ခြင်းကို ဆိုသည်။
- (ဒ) လုပ်ငန်းလိုင်စင် ဆိုသည်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက်ဖြစ်စေ၊ ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်း အတွက်ဖြစ်စေ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က ထုတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ဆိုသည်။
- (ခ) ကူးပြောင်းဘူတာ ဆိုသည်မှာ နယ်စပ်ရထားလမ်းများနှင့် ကူးပြောင်းဘူတာများဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ်အရ ဒေသအတွင်းစာချုပ်ဝင်နိုင်ငံများရှိ ရထားလမ်းများနှင့် ချိတ်ဆက်ပြီး နိုင်ငံတော်အတွင်း ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် နယ်စပ်တွင်တည်ထောင်သတ်မှတ်ထားသည့် ရထားအချင်းချင်း ကူးပြောင်းသည့်ဘူတာကို ဆိုသည်။
- (န) ဝန်ကြီးဌာန ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုအစိုးရ၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနကို ဆိုသည်။
- (ပ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ ဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေအရ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့က ဖွဲ့စည်းသော ရထား ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။
- (ဖ) စီမံရေးအဖွဲ့ ဆိုသည်မှာ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က ဤဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းသည့် ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းစီမံရေးအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။
- (ဗ) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဆိုသည်မှာ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးကို ဆိုသည်။
- (ဘ) စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ ဆိုသည်မှာ ရထားအဖွဲ့အစည်းက ဤဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းသည့် ရထားပို့ ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။
- (မ) ရထားဝန်ထမ်း ဆိုသည်မှာ ရထားအဖွဲ့အစည်းတွင် ရထားနှင့် သက်ဆိုင်သည့် လုပ်ငန်းတာဝန်ကို ဆောင်ရွက်ရန် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးခြင်းခံရသူကို ဆိုသည်။

အခန်း (၂)

ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့် ယင်းအဖွဲ့၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၃။ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့သည်-

- (က) ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ရထားပို့ ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အခြားပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းမှ ကိုယ်စား လှယ်များ၊

အစိုးရမဟုတ်သောအဖွဲ့အစည်းမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ အခြားသင့်လျော်သော ကျွမ်းကျင်သူ များက အဖွဲ့ဝင်များအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက တာဝန်ပေးအပ်သူတစ်ဦး က အတွင်းရေးမှူးအဖြစ်လည်းကောင်း ပါဝင်သည့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်းရမည်။

(ခ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်းရာတွင်လိုအပ်ပါက အဖွဲ့ဝင်များထဲမှ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌနှင့် တွဲဖက် အတွင်းရေးမှူးတို့ကို သတ်မှတ်တာဝန်ပေးနိုင်သည်။

(ဂ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ကို လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

၄။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

(က) ရထားအဖွဲ့အစည်း၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် လုပ်ငန်းတာဝန်များကိုလည်းကောင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် အနီးကပ်ကြီးကြပ် လမ်းညွှန်မှုပြုရမည်။

(ခ) ရထားအဖွဲ့အစည်းနှင့် အစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၊ အစိုးရမဟုတ်သော အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်းများ၊ အတိုင်ပင်ခံကျွမ်းကျင်ပညာရှင်ပုဂ္ဂိုလ်များ အကြားတွင်လည်းကောင်း၊ ရထား အဖွဲ့အစည်းအချင်းချင်း အကြားတွင်လည်းကောင်း ချုပ်ဆိုသည့် သဘောတူစာချုပ်များကို စိစစ်ပြီး အတည်ပြုရမည်။

(ဂ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်အခြားဆက်စပ်သည့် ကိစ္စများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာအဖွဲ့ အစည်းများ၊ ဒေသဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ၊ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရ မည်။

(ဃ) စီမံကိန်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ ချေးငွေဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို အကြံပေးခြင်းနှင့် ကူညီခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(င) ရထားလမ်းသစ်ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊ ဖွင့်လှစ်ထားသည့် ရထားလမ်းကို ပိတ်သိမ်းခြင်းနှင့် ပိတ်သိမ်းထား သည့် ရထားလမ်းကို ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ခြင်းကိစ္စရပ်များတွင် ကြီးကြပ်ခြင်း၊ ဆုံးဖြတ်ခြင်းနှင့် အမိန့်ထုတ် ပြန်ခြင်းများ ပြုလုပ်ရမည်။

(စ) ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို ရထားအဖွဲ့အစည်းက တိကျစွာလိုက်နာဆောင်ရွက်ရေးအတွက် စီမံ ခန့်ခွဲခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းပြုရမည်။

(ဆ) ရထားအဖွဲ့အစည်းအချင်းချင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း ဆိုင်ရာ နည်းလမ်းများနှင့် လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများ ထုတ်ပြန်ရမည်။

(ဇ) ရထားအဖွဲ့အစည်း၏ ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပစ္စည်းများကို ထိန်းသိမ်း ခြင်းအတွက် လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်ခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်းနှင့် ရထားအဖွဲ့အစည်းများ အား ရထားနယ်နိမိတ်တွင် ကျူးကျော်သည့် အဆောက်အအုံများကို ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်း၊ ကျူးကျော်ဝင်ရောက်သူကို တရားစွဲဆိုအရေးယူခြင်းများကို ဆောင်ရွက်စေရမည်။

(ဈ) နိုင်ငံတော်ကစာချုပ်ဝင်နိုင်ငံအဖြစ်လက်ခံထားသည့် နိုင်ငံတကာ အာရှအဝေးပြေးရထားလမ်းများ ဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်ဒေသအတွင်းရှိ နိုင်ငံများ၏ နယ်စပ်ရထားလမ်းများနှင့် ကူးပြောင်းဘူတာ ဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်များအရ ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည့်လုပ်ငန်းကိစ္စများကို ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန် သည့်

နည်းဥပဒေများနှင့် အညီသက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်းပြုရမည်။

(ည) ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာ ပေးအပ်သည့်လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း (၃)

စီမံရေးအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းတာဝန်များ

၅။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

(က) မိမိ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ် စေရေးအတွက် စီမံရေးအဖွဲ့ကို သင့်လျော်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်များဖြင့် ဖွဲ့စည်း၍ ယင်းအဖွဲ့၏ သက်တမ်းနှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်တို့ကို သတ်မှတ်နိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ဖွဲ့စည်းသည့် စီမံရေးအဖွဲ့ကို လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

(ဂ) မိမိ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များနှင့် စီမံရေးအဖွဲ့၏လုပ်ငန်းတာဝန်များကိုကျေပွန်စွာ ဆောင်ရွက် နိုင်ရန်လိုအပ်သည့်ရုံးအဖွဲ့ကို ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံနှင့်အညီဖွဲ့စည်း၍ ဝန်ထမ်းများကို ခန့်အပ်တာဝန်ပေးနိုင် သည်။

၆။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် အောက်ပါလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စများကို စစ်ဆေးခြင်း၊

(ခ) ရထားလမ်းများ၊ ရထားလမ်းယာဉ်များနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို အချိန်သတ်မှတ် စစ်ဆေးခြင်း၊ ရှောင်တခင်စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ရထားလမ်းတွင်ဖြစ်ပွားသည့် မတော်တဆမှုများအား စုံစမ်း စစ်ဆေးခြင်း၊

(ဂ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ကို စိစစ်ပြီးသဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အတူ စိစစ်ချက်အစီရင်ခံစာကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ထံတင်ပြခြင်း၊

(ဃ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရေးအတွက် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုရှိကြောင်း အသိ အမှတ်ပြုလက်မှတ်ကို ရထားကုမ္ပဏီအား ထုတ်ပေးခြင်း၊

(င) စက်ခေါင်းမောင်း၊ ရထားထိန်း၊ သက်ဆိုင်ရာအင်ဂျင်နီယာများနှင့် ရထားပြေးဆွဲခြင်း လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ရထားဝန်ထမ်းများအား လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးခြင်း၊ ၎င်းတို့အားစစ်ဆေးပြီး ကျွမ်းကျင် မှုရှိကြောင်း အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းတာဝန်ထမ်းဆောင်ရာတွင် ကျေနပ်ဖွယ် ရာမတွေ့ရှိပါက ထိုအသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ကို ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းခြင်း၊

(စ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာပေးအပ်သည့် အခြားလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင် ရွက်ခြင်း။

၇။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မ ၆ ပါ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် -

(က) စိစစ်မှု၊ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရထားဝန်ထမ်းတစ်ဦးဦးကို လာရောက်ရှင်းလင်း ပြောကြားရန် သက်ဆိုင်ရာရထားအဖွဲ့အစည်းမှတစ်ဆင့် စာဖြင့် ဆင့်ခေါ်နိုင်သည်။

- (ခ) သက်ဆိုင်ရာရထားဝန်ထမ်းနှင့်သက်သေများကို ဆင့်ခေါ်၍ စစ်ဆေးမေးမြန်းခြင်း၊ စာရင်းဇယား နှင့် အထောက်အထားများ တင်ပြစေခြင်းပြုနိုင်သည်။
- (ဂ) ရထားအဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်သည့် သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းထားရှိသည့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် သက်ဆိုင်သောပစ္စည်း၊ စာရွက်စာတမ်းနှင့် အထောက်အထားများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသင့်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆလျှင် စစ်ဆေးပိုင်ခွင့်ရှိသည်။
- (ဃ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က လုပ်ငန်းအလိုက်ပေးအပ်သည့် လုပ်ပိုင်ခွင့်ကို ကျင့်သုံးနိုင်သည်။
- ၈။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မ ၆၊ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) အရ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့တင်ပြသော စိစစ်ချက် အစီရင်ခံစာတွင် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြရမည်-
- (က) အဆိုပြုသည့်ရထားလမ်းကြောင်း၊ ရထားအမျိုးအစားနှင့် ကျင့်သုံးလိုသည့်စနစ်၊ အဆိုပြုရထား လက်မှတ်ခန့် ကောက်ခံမည့်စနစ်၊
- (ခ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်ဆောင်ရွက်မည့် ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်းနှင့် အခြားဝန် ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊
- (ဂ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့နှင့် ဝန်ကြီးဌာနတို့က အကဲဖြတ်ဆန်းစစ်ရာတွင် အထောက်အကူပြုမည့် ဆက်စပ်အကြောင်းအရာများ၊
- (ဃ) ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများအရ သတ်မှတ်ထားသည့် အခြားလိုအပ်သောအချက် များ။
- ၉။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် ရထားလမ်း၊ မြေအောက်ရထားလမ်း၊ မြေပေါ်ရထားလမ်း၊ လျှပ်စစ်ရထားကောင်း ကင်ကြိုးနှင့် ရထားလမ်းယာဉ်ကို ပြေးဆွဲခြင်း၊ မပြေးဆွဲဘဲ ရပ်ဆိုင်းထားခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဗဟို ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ လိုအပ်သည့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။
- ၁၀။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မ ၆၊ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) အရ တင်ပြသည့် စီမံရေးအဖွဲ့၏စိစစ်ချက် အစီရင်ခံစာအရ ရထားလမ်းဖောက်လုပ်လျှင် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော ရေလမ်းကြောင်းနှင့် ကုန်းလမ်း ကြောင်းများပြောင်းလွှဲမည့်ကိစ္စ၊ ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်းဆုံမည့်နေရာတွင် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရေး ကိစ္စ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်နိုင်ခြင်းရှိ မရှိကိစ္စနှင့် မြို့ရွာများ အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိမရှိ ကိစ္စ များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရထားလမ်းတစ်လျှောက်ရှိ နယ်မြေခံလူထုနှင့် ဒေသဆိုင် ရာအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့များ၏ သဘောထားများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားလျက် ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးခြင်း၊ ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆိုင်းငံ့ခြင်းပြုလုပ်နိုင်သည်။

အခန်း (၄)

မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့

၁၁။ ဝန်ကြီးဌာနသည်-

- (က) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးကို ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ်ပါဝင်စေပြီးမြန်မာ့မီးရထားမှသင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ် များပါဝင်သည့် မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်းရမည်။
- (ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ဖွဲ့စည်းသော မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ကို လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းနိုင် သည်။

၁၂။ မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ အနီးကပ်ကြီးကြပ်မှုတို့နှင့်အညီ အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို စီမံဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

- (က) မြန်မာ့မီးရထားဝန်ထမ်းအဆင့်ဆင့်၏ ဝန်ထမ်းရေးရာကိစ္စရပ်များ၊ နေထိုင်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ် များ၊ သက်သာချောင်ချိရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လိုအပ်သလိုလမ်းညွှန်ခြင်း၊ ကြီးကြပ် ခြင်းနှင့် အဆုံးအဖြတ်ပေးခြင်း၊
- (ခ) နိုင်ငံပိုင်ပစ္စည်းများနှင့် ဘဏ္ဍာငွေများကို လေလွင့်ဆုံးရှုံးမှုမဖြစ်စေရေး၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ် များကို တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ စီမံဆောင်ရွက်စေရေး ဝင်ငွေတိုးမြှင့်ရှာဖွေရေးနှင့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း များအတွက် အစီအစဉ်များချမှတ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ဂ) မြန်မာ့မီးရထားတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် ကျန်းမာရေးဝန်ထမ်းများ ကို ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားဆက်စပ်လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာ၌ အထောက်အကူ ဖြစ်စေရန် လမ်းညွှန်ကြီးကြပ်ခြင်း၊
- (ဃ) မြန်မာ့မီးရထား၏ ရထားနယ်နိမိတ်၊ အဆောက်အအုံနှင့် ပရဝဏ်အပါအဝင် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင် ရာ ပစ္စည်းများကို ထိန်းသိမ်းစီမံခြင်းနှင့် မြန်မာ့မီးရထားပိုင် ရထားနယ်နိမိတ်များတွင် ကျူးကျော် ဆောက်လုပ်သော အဆောက်အအုံများကို ဥပဒေနှင့်အညီဖျက်သိမ်းခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်းနှင့် ကျူးကျော်သူ များကို တရားစွဲဆိုအရေးယူခြင်း၊
- (င) ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့်နည်းဥပဒေများအရသတ်မှတ်သောလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင် ရွက်ခြင်း။

အခန်း (၅)

လုပ်ငန်းလိုင်စင်

၁၃။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသော ကုမ္ပဏီသည်-

- (က) မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ၊ ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၊ အထူးကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေ အရဖြစ်စေ ရထားကုမ္ပဏီအဖြစ်မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ရရှိပြီးဖြစ်ရမည့်အပြင်သက်တမ်းရှိသည့် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်ရှိရမည်။
- (ခ) လူမွဲအဖြစ် သက်ဆိုင်ရာတရားရုံး၏ ကြေညာခံထားရခြင်းမှ လွတ်မြောက်ခွင့်မရသေးသူ မဖြစ်စေ ရ။
- (ဂ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ဆိုင်ရာအတည်ပြုချက် လက်မှတ်ရရှိပြီး ဖြစ်ရ မည်။
- (ဃ) ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများဖြင့် သတ်မှတ်သည့် စည်းကမ်းချက်များ၊ အခြား လိုအပ်ချက်များနှင့် ပြည့်စုံရမည်။

၁၄။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လိုသော ကုမ္ပဏီတစ်ခုခုသည် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့

လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားရာတွင်-

- (က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် စီမံချက်ကို အောက်ပါအချက်များဖော်ပြ၍ သတ်မှတ်ချက် များနှင့်အညီ ရေးဆွဲပြီး ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ကြိုတင်၍ တင်ပြရမည်-
- (၁) အဆိုပြု ရထားလမ်းအမျိုးအစားနှင့် ရထားပြေးဆွဲပုံစနစ်၊

(၂) အဆိုပြု ရထားပြေးဆွဲပုံစံနစ်တွင် ယေဘုယျလမ်းကြောင်းနှင့် ခရီးလမ်းဆုံးနေရာ၊

(၃) အဆိုပြု ရထားပြေးဆွဲပုံစံနစ်တွင် ဘေးကင်းလုံခြုံမှု အနေအထား၊

(၄) အဆိုပြု ရထားခန့် ကုန်စည်သယ်ဆောင်ခများ၊

(၅) ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများဖြင့် သတ်မှတ်သည့် အခြားလိုအပ်ချက်များ။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ တင်ပြသည့် ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်ပါ ရထားလမ်းအတွက် မြေကို သိမ်းယူရန် လိုအပ်ပါက တည်ဆဲမြေသိမ်းခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ သိမ်းယူရန်ရှိသည့်မြေ နှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များကို ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

၁၅။ စီမံရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မ ၁၄ အရ တင်ပြသော ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ လိုအပ်သည့် အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာစိစစ်ပြီး စုံစမ်းစိစစ်ချက် အစီရင်ခံစာကို သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အတူ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်။

၁၆။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

(က) ပုဒ်မ ၁၄ နှင့် ၁၅ တို့အရ တင်ပြချက်နှင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးချက် အစီရင်ခံစာတို့ကို စိစစ်ပြီး ရထား လုပ်ငန်းစီမံချက်ကို အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်၍ တင်ပြစေခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။ အတည်ပြုပါက တင်ပြသည့် ကုမ္ပဏီအား စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ အတည်ပြုချက် လက်မှတ် ထုတ်ပေးရမည်။

(ခ) အတည်ပြုထားသည့် ရထားလုပ်ငန်း စီမံချက်ပါ ရထားလမ်းအတွက် ပုဂ္ဂလိကပိုင်မြေကို အသုံးပြု ရန် လိုအပ်ပါကရထားလမ်းအတွက် လိုအပ်သောမြေ၏ပိုင်ရှင်နှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် ရထားလုပ်ငန်း စီမံချက်တင်ပြသည့် ကုမ္ပဏီအား တာဝန်ပေးအပ်ရမည်။

(ဂ) ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ တာဝန်ပေးခြင်းခံရသည့် ကုမ္ပဏီက ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်သော်လည်း မြေအသုံး ပြုခွင့်ရသူက ငြင်းဆိုသည့်အခါ ရထားလမ်းအတွက် လိုအပ်သည့်မြေကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် သိမ်းယူရေးအတွက် တည်ဆဲမြေသိမ်းခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ နှင့်အညီ သိမ်းယူနိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုသို့ မြေကိုသိမ်းယူသည့်အခါ ပေးလျော်ရမည့် လျော်ကြေးကို ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက်တင်ပြသည့် ကုမ္ပဏီက မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူအား ပေးစေရမည်။

၁၇။ (က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသည့်ရထားကုမ္ပဏီသည် ပုဒ်မ ၁၃ ပါအချက်အလက် များပြည့်စုံပါက လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မခွဲ (က) အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်ချက်များနှင့်ပြည့်စုံမှု ရှိမရှိ၊ ရထားလုပ်ငန်းစီမံချက် ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်မှုရှိမရှိနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် သင့်မသင့် သဘောထား မှတ်ချက် တင်ပြစေရန် စီမံရေးအဖွဲ့အား တာဝန်ပေးအပ်ရမည်။

၁၈။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

- (က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်နှင့် ပုဒ်မ ၁၇၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ စီမံရေးအဖွဲ့က တင်ပြသည့် သဘောထားမှတ်ချက်တို့ကို စိစစ်ပြီး လျှောက်လွှာ လက်ခံ ရရှိသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန်ခွင့်ပြုခြင်း၊ ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် လိုအပ်ချက်များ ပြန်လည်ပြုလုပ်၍ တင်ပြစေခြင်း ပြုနိုင်သည်။
- (ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးရန်ခွင့်ပြုပါက လုပ်ငန်းလိုင်စင်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းကို သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရမည်။
- ၁၉။ (က) ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လိုသူသည် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိရန် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဗဟို ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားရမည်။
- (ခ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မခွဲ (က) အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။ ထိုလျှောက်ထားချက်ကို ခွင့်ပြုပါက လုပ်ငန်းလိုင်စင်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းကို သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရမည်။
- ၂၀။ (က) လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသူသည် လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးပြီးနောက် မိမိ၏လုပ်ငန်းကို ဆက်လက်လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံးရက်ပေါင်း ၆၀ ကြိုတင် ၍ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့လျှောက်ထားရမည်။
- (ခ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မခွဲ (က) အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။ ထိုလျှောက်ထားချက်ကို ခွင့်ပြုပါက လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းကို သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရမည်။
- ၂၁။ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိသူသည်-
- (က) သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။
- (ခ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို လွှဲပြောင်းခြင်းမပြုရ။
- (ဂ) ဤဥပဒေနှင့် ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများကို လိုက်နာရမည်။
- ၂၂။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ပါ စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို သော်လည်းကောင်း၊ လိုက်နာရမည့်တာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကိုသော်လည်းကောင်း လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူက လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ကြောင်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် ထိုသူအားအောက်ပါ စီမံခန့်ခွဲရေးဖြစ်ဒဏ်တစ်ရပ် ရပ်ကို ချမှတ်နိုင်သည်-
- (က) သတိပေးခြင်းနှင့် ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများအရ သတ်မှတ်ထားသည့် ဒဏ်ကြေးကို ပေးဆောင်စေခြင်း၊
- (ခ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ကာလသတ်မှတ်၍ ယာယီရပ်ဆိုင်းခြင်း၊
- (ဂ) လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ပယ်ဖျက်ခြင်း။

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်

၂၃။ မြန်မာ့မီးရထားသည် အများပြည်သူသွားလာရေး ပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့ အဆင်ပြေစေရန်နှင့် နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးကို အထောက်အကူပြုရန်အလို့ငှာ ပြည်တွင်းပြည်ပမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပုဂ္ဂလိက လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ရထားကုမ္ပဏီများနှင့် ပူးပေါင်း၍ တည်ဆောက်-လုပ်ကိုင်-လွှဲပြောင်းစနစ် (BOT- Build-Operate-Transfer) ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ တည်ဆောက်-ပိုင်ဆိုင်-လုပ်ကိုင်-လွှဲပြောင်းစနစ် (BOOT- Build-Own-Operate-Transfer) ဖြင့် ဖြစ်စေ၊ တည်ဆောက်-ပိုင်ဆိုင်-လုပ်ကိုင်စနစ် (BOO-Build-Own-Operate) ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ တည်ဆောက်-ငှားရမ်း-လွှဲပြောင်းစနစ် (BLT=Build-Lease-Transfer) ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ပုံစံထုတ်-တည်ဆောက်-ငွေကြေးပံ့ပိုး-လုပ်ကိုင်စနစ် (DBFO=Design-Build-Finance-Operate) ဖြင့် ဖြစ်စေ၊ ပုံစံထုတ်-ဆောက်လုပ်-စီမံ-ငွေကြေး ထောက်ပံ့စနစ် (DCMF=Design-Construct-Manage-Finance) ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ အခြားပူးပေါင်းလုပ်ကိုင်သည့် စနစ်ဖြင့်ဖြစ်စေ စီးပွားရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် လုပ်ငန်းစီမံချက်ကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ တင်ပြနိုင် သည်။

၂၄။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

(က) ပုဒ်မ ၂၃ အရ မြန်မာ့မီးရထား၏ တင်ပြချက်ကို စိစစ်ပြီး ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ခွင့်ပြုခြင်းသို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

(ခ) မြန်မာ့မီးရထား၏ တင်ပြချက်ကို ခွင့်ပြုပါက စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေး ရမည်။

၂၅။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ရထားအဖွဲ့အစည်းက ယင်းတို့စီမံခန့်ခွဲပိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်သောမြေ၊ အဆောက်အအုံနှင့်ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပစ္စည်းများကို အကျိုးရှိစွာအသုံးပြု၍ ဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိရေးအတွက် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သည့် အောက်ပါစီးပွားရေးလုပ်ငန်း များကို ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုနိုင်သည်-

(က) မြေငှားရမ်းခြင်း၊

(ခ) အဆောက်အအုံတည်ဆောက်ခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း၊

(ဂ) ရထားတွဲ၊ တွဲဆိုင်၊ စက်ခေါင်း၊ သံလမ်းယာဉ်၊ ဆက်သွယ်ရေးလှိုင်းကြိုးများ၊ စက်ရုံအလုပ်ရုံ၊ စက်ကိရိယာ၊ ယာဉ်ယန္တရားနှင့် ပစ္စည်းများ ငှားရမ်းခြင်း၊

(ဃ) မိမိတို့တည်ဆောက်သော တံတားဖြတ်သန်းခံများ ကောက်ခံခြင်း၊

(င) ဘဏ်လုပ်ငန်း၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်း၊ ငွေလဲလှယ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ သုတေသနလုပ်ငန်း၊ အကြံပေး လုပ်ငန်း၊

ကွန်တိန်နာစခန်းနှင့် ကုန်းတွင်းဆိပ်များတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း၊ ကြော်ငြာလုပ်ငန်း၊ အငှား ယာဉ်လုပ်ငန်း၊

ဟိုတယ်လုပ်ငန်း၊ ကူးတို့လုပ်ငန်း၊ ပစ္စည်းထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် အခြားဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(စ) ရထားတွဲ၊ စက်ခေါင်း၊ တံတားပေါင်နှင့် ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း၊

(ဆ) ရထားအဖွဲ့အစည်း၏ လုပ်ပိုင်ခွင့် အခွင့်အလမ်းကို အသုံးပြု၍ အခြားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ လုပ်ကိုင်ခြင်း။

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို စစ်ဆေးခြင်း

၂၆။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုံခြုံချောမွေ့စေရေးအတွက် စစ်ဆေးရေး အရာရှိ သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးမှူးများကို ခန့်အပ်တာဝန်ပေးရမည်။ ထိုသို့ ခန့်အပ်တာဝန်ပေးထားသည့် စစ်ဆေးရေးအရာရှိ သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးမှူးများဖြင့် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များကိုဖွဲ့စည်း၍ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များအပ်နှင်းပြီး စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အစီရင်ခံစာကို တင်ပြစေနိုင်သည်။

၂၇။ ပုဒ်မ ၂၆ အရ ခန့်အပ်ထားသည့် စစ်ဆေးရေးအရာရှိ သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရေးမှူးများနှင့်ဖွဲ့စည်းထားသည့်စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါတာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) ရထား၊ ရထားလမ်းနယ်မြေနှင့် ရထားလမ်းယာဉ်များအပါအဝင် ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပစ္စည်းများပေါ်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေးခြင်း၊ မေးမြန်းခြင်းနှင့်လိုအပ်သည့် အထောက်အထားစာရွက်စာတမ်းများ အား လိုအပ်သည့်အချိန်အခါများတွင် တင်ပြစေခြင်း၊

(ခ) ရထားလမ်းများ သို့မဟုတ် ရထားလမ်းယာဉ်များ စံချိန်စံညွှန်းညီညွတ်ခြင်း ရှိ မရှိ အချိန်ကာလ သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ စစ်ဆေးခြင်း၊

(ဂ) ရထားလမ်းတွင်ဖြစ်ပွားသည့် မတော်တဆမှုအား ဆောလျင်စွာ စုံစမ်းစစ်ဆေးပြီး သတ်မှတ်ချက် များနှင့်အညီ အစီရင်ခံစာ တင်ပြခြင်း၊

(ဃ) ရထား၊ ရထားလမ်း၊ ရထားလမ်းယာဉ်နှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတို့ကို ရှောင်တခင်စစ်ဆေး ခြင်းနှင့် အစီရင်ခံစာတင်ပြခြင်း၊

(င) ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများအရ သတ်မှတ်သော အခြားတာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့် များကို သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

အခန်း (၈)

ရထားလုပ်ငန်းများတည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

၂၈။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် အများပြည်သူအကျိုးအတွက် ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် အောက်ပါလုပ်ငန်းများ ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်-

(က) မြေပေါ်၊ မြေအောက်၊ ရေပေါ်၊ ရေအောက် မည်သည့်နေရာတွင်မဆို ဆင်ခြေလျှော၊ ပေါင်းကူး၊ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း၊ ရေပြွန်၊ တာပေါင်၊ ရေသွယ်တံတား၊ တောင်ကူးတံတား၊ လမ်းတံတား၊ ရထားလမ်း၊ လူ သွားလမ်း၊ ပြွန်၊ မြောင်း၊ တံတားတိုင်၊ တူးပေါင်နှင့် ခြံစည်းရိုးများကို ယာယီ သို့မဟုတ် အမြဲတမ်းအဖြစ် တည်ဆောက်ခြင်း၊

(ခ) ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းများ၊ တံတားများ၊ လူသွားလမ်းများနှင့် အခြားလုပ်ငန်းများကို ဆောက်လုပ်ရန် အတွက်သော်လည်းကောင်း၊ ထိန်းသိမ်းရန်အတွက်သော်လည်းကောင်း မြစ်၊ ချောင်း၊ မြောင်း၊ စမ်းတို့၏

ရေစီးရေလာကို ပြောင်းလဲပစ်ခြင်းအပြင် ရထားအဖွဲ့အစည်းက လိုအပ်သည်ဟုယူဆပါက ရထားလမ်း အထက်၊ အောက်၊ ဝဲ၊ ယာတို့မှ လွယ်လင့်တကူ စီးဆင်းသွားနိုင်ရန်အလို့ငှာ မြစ်၊ ချောင်း၊ မြောင်း၊ စမ်း တို့၏ ရေစီးရေလာတို့ကို ပြောင်းလဲပစ်ခြင်းနှင့် လမ်းအမျိုးအစားအမျိုးမျိုးတို့၏ မျက်နှာပြင်အနေ အထားကို မြှင့်တင်ခြင်း၊ နှိမ့်ချခြင်း၊

- (ဂ) ရထားလမ်းမှ သို့မဟုတ် ရထားလမ်းသို့ ရေသွယ်ထုတ်ယူနိုင်ရန်အတွက် ရထားမြေနှင့် ဆက်စပ်လျက် ရှိသော အခြားမြေ၏ အတွင်းသို့ဖြစ်စေ၊ အောက်မှဖြစ်စေ၊ ဖြတ်၍ဖြစ်စေ ရေမြောင်း၊ ရေပိုက်များ သွယ်တန်းခြင်း၊
- (ဃ) သိုလှောင်ရုံများ၊ ရုံးခန်းများ၊ လူနေအိမ်များနှင့် အခြားအဆောက်အဦများ၊ တွဲစီဝင်းများ၊ ဘူတာ များ၊ စက်ရုံများ၊ ဆိပ်ခံတံတားများ၊ ရထားများ၊ ရထားလမ်းယာဉ်များ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများနှင့် ရထားအဖွဲ့အစည်းက လိုအပ်သည်ဟုယူဆသော အခြားလုပ်ငန်းများကို တပ်ဆင်တည်ဆောက်ခြင်း၊
- (င) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် အသုံးပြုရန်အတွက် တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ လျှပ်စစ်ဓာတ် အား ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
- (စ) ဓာတ်ငွေ့၊ ရေ၊ ဖိသိပ်လေများဖြန့်ဖြူးသည့် ပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ်ကြိုးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးကြိုးတို့၏ အနေအထား၊ ပင်မမြောင်းမဟုတ်သည့် ရေမြောင်းအနေအထားတို့ကို ရွှေ့ပြောင်းခြင်း။

၂၉။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည်-

- (က) ပုဒ်မ ၂၈ နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုမီ ဆောင်ရွက်မည့် ရည်ရွယ်ချက်နှင့်အကြောင်းကိစ္စကို ဖော်ပြ၍ ကန့်ကွက်ရန်ရှိပါကတင်ပြနိုင်ရန် မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူ သို့မဟုတ် ထိုမြေပေါ်တွင်နေထိုင်သူ ထံသို့ အကြောင်းကြားစာပေးရမည်။
- (ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရပေးပို့သော အကြောင်းကြားစာတွင် မိမိတို့ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းသဘာဝနှင့် အတိုင်းအတာကို အတတ်နိုင်ဆုံး တိကျပြည့်စုံစွာ ဖော်ပြပေးရမည်။
- (ဂ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရပေးသော အကြောင်းကြားစာ၏ မိတ္တူကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ပေးပို့ပေး ရမည်။

၃၀။ (က) ပုဒ်မ ၂၉ အရ ရထားအဖွဲ့အစည်းက ပေးပို့သော ကြိုတင်အကြောင်းကြားစာရရှိသောအခါ

ကြိုတင်အကြောင်းကြားစာရရှိသော အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၊ ဒေသဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်း၊ ရထားကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိကတို့သည် ထိုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုတွင် ကန့်ကွက်ချက်တင်ပြရန်၊ ညှိနှိုင်းဖြေရှင်းရန် သို့မဟုတ် ပူးပေါင်း၍ ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ရန် မိမိဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၏ ကိုယ်စားလှယ်ကို စေလွှတ် ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

- (ခ) ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ပုဒ်မခွဲ (က) အရ စေလွှတ်သောကိုယ်စားလှယ်၏တင်ပြချက်ကို အလေး ထားပြီး လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးရမည့်အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချိန်တစ်လျှောက်လုံးတွင် လည်း ဓာတ်ငွေ့၊ ရေ၊ ဖိသိပ်လေ ပေးပို့သည့်ပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား၊ ဆက်သွယ်ရေးစနစ် အဆက်မပြတ် ရရှိစေရန်နှင့် ရေစီးမြောင်းဆက်လက် ထိန်းသိမ်းထားနိုင်စေရန် အစီအစဉ်များ ပြုလုပ် ထားရှိရမည်။

၃၁။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆက်သွယ်ရေးလိုင်းကြိုး သို့မဟုတ်

ကြိုးမဲ့စက်ကိရိယာများနှင့် ဆက်သွယ်ရေးပစ္စည်းကိရိယာများကို အသုံးပြုရာတွင်-

- (က) ကြိုးမဲ့ဆက်သွယ်ရေး စနစ်နှင့် ရေဒီယို ဆက်သွယ်ရေး စက်များကို တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ လိုက်နာအသုံးပြုရမည်။

(ခ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအကျိုးငှာ ရထားနယ်နိမိတ်တွင် ဆက်သွယ်ရေးလှိုင်းကြိုးများဖြစ် သည့် ကြေးနန်းကြိုး၊ သွပ်ရည်သုတ်သံနန်းကြိုး၊ ဖန်ချည်မျှင် ဆက်သွယ်ရေးကြိုးများအား မြေပေါ်မှ လည်းကောင်း၊ မြေအောက်မှလည်းကောင်း သွယ်တန်းအသုံးပြုရာ၌ ရထားအဖွဲ့အစည်း အစီအစဉ်ဖြင့် ဆက်သွယ်ရေးလှိုင်းကြိုးအသစ်များ သွယ်တန်းတည်ဆောက်ခြင်း၊ အသုံးပြုဆဲလှိုင်းကြိုးများကို ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်နိုင်သည်။

၃၂။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည်-

(က) မြေပြိုခြင်းနှင့် အခြားမတော်တဆမှုများ ဖြစ်ပွားသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ၊ မိမိကြီးကြပ်မှု အောက် တွင်ရှိသော မြေတူးမြေဖို့ပြုလုပ်ထားသော ရထားလမ်းနှင့် အခြားလုပ်ငန်းများ၌ မတော်တဆမှုဖြစ်နိုင် ကြောင်း ကြိုတင်သိရှိသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ မတော်တဆမှုကို ကြိုတင်ကာကွယ်ရန်နှင့် ပြုပြင်နိုင်ရန် အတွက် ရထားနယ်နိမိတ်နှင့် ဆက်စပ်နေသည့် မြေနေရာတစ်ခုခုအတွင်းသို့ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဝင်ရောက်၍ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) ပါလုပ်ငန်းများကို အရေးပေါ်ပြုပြင်ရန်လိုအပ်ပါက ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက်မရရှိဘဲ လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်းများကို ဝင်ရောက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိပြီး ယင်းသို့ဆောင်ရွက်ခြင်း ကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ အတည်ပြုချက်ရရှိရန် ဖြစ်ပွားမှု သို့မဟုတ် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော မတော် တဆမှု အခြေအနေသဘာဝနှင့်ဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းများကိုဖော်ပြ၍ စတင်ဝင်ရောက်ဆောင်ရွက် ချိန်မှ ၂၄ နာရီအတွင်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ အစီရင်ခံတင်ပြရမည်။

၃၃။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မ ၃၂၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ ရထားအဖွဲ့အစည်း၏ အစီရင်ခံစာအပေါ် စိစစ်သုံးသပ်ပြီး ယင်းတို့၏အရေးပေါ်လုပ်ငန်းသည် အများပြည်သူအတွက်အန္တရာယ်ဖြစ်ရန် အကြောင်း မရှိပါက ယင်းသို့ဆောင်ရွက်မှုကို ရပ်ဆိုင်းစေနိုင်သည်။

၃၄။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ပုဒ်မ ၃၂ ပါ လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရာတွင်-

(က) အပျက်အစီးနည်းနိုင်သမျှ နည်းအောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးအတွက် တာပေါင်တိုင်းတာခြင်း သို့မဟုတ် မြေဖို့ခြင်းပြုနေစဉ်ဖြစ်စေ၊ ပြုလုပ်ပြီးချိန်၌ဖြစ်စေ ရထားလမ်းဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်သည့်မြေနေရာရှိသက်ဆိုင်သူများ ထိခိုက်နစ်နာ မှုနှင့် အဆင်မပြေမှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေရန် လုပ်ဆောင်ပေးရမည်။

(ဂ) အပျက်အစီးများရှိပါက နစ်နာသူကို လျော်ကြေးပေးရမည်။

(ဃ) လျော်ကြေးငွေပမာဏနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းပွားမှု ပေါ်ပေါက်ပါက လျော်ကြေးရခွင့်ရှိသူက ဗဟို ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ လျှောက်ထားပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၃၅။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် အငြင်းပွားမှုကို စိစစ်ပြီး တည်ဆဲဥပဒေ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ လျော်ကြေးငွေပမာဏကိုသက်ဆိုင်ရာရထားအဖွဲ့အစည်းက နစ်နာသူမြေအသုံးပြုခွင့်ရသူအား ပေးလျော် စေရမည်။

၃၆။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းကြောင့် မြေအနေအထားပြောင်းလဲခြင်း၊

ရေစီးရေလာပြောင်းလဲခြင်းတို့ကြောင့် ယင်းမြေနှင့်စပ်ဆိုင်သောမြေအသုံးပြုခွင့်ရသူနှင့် ယင်းမြေပေါ်တွင် နေထိုင်သူများအတွက်အန္တရာယ် သို့မဟုတ် အဆင်မပြေမှုကြုံတွေ့ရခြင်း၊ မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူနှင့် ယင်းမြေပေါ်တွင် နေထိုင်သူများက လျော်ကြေးရယူခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအတိုင်းဆောင်ရွက် ရမည်-

(က) ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော အဆင်မပြေမှုများကို လျော့ပါးသက်သာစေ ရန်နှင့် ပပျောက်စေရန် ရထားလမ်း၏ အထက်၊ အောက်၊ ဝဲ၊ ယာတို့တွင် ခုံးကျော်များ၊ တံတားများ၊ ပေါင်းကူးတံတားများ၊ ရေပြန်များနှင့် လူသွားလမ်းတည်ဆောက်ပေးခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပေးခြင်း၊

(ခ) ရထားလမ်းမဖောက်လုပ်မီက ရှိခဲ့သည့် အခြေအနေအတိုင်း ရေများအနီးစပ်ဆုံးစီးဆင်းသွားနိုင်ရန် ရထားလမ်း၏ အထက်၊ အောက်၊ ဝဲ၊ ယာ သင့်ရာနေရာများတွင် လိုအပ်သည့် အရွယ်အစားရှိ ပေါင်းကူး တံတား၊ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း၊ ရေပြန်၊ မြောင်းများ၊ ရေမြောင်းများနှင့် အခြားလမ်းများ တည်ဆောက် ပေးခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပေးခြင်း၊

(ဂ) ပုဒ်မခွဲ (က) နှင့် (ခ) တို့ပါ လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရထားသွားလာပြေးဆွဲရေးကို အဟန့် အတား၊ အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေမည့်လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူနှင့် ယင်းမြေ ပေါ်တွင်နေထိုင်သူများက လျော်ကြေးရယူရန်သဘောတူ၍ လျော်ကြေးကိုလက်ခံရယူပြီး ဖြစ်လျှင် လည်းကောင်း ထိုလုပ်ငန်းများကို လုပ်ဆောင်ပေးရန် တာဝန်မရှိစေရ။

၃၇။ သက်ဆိုင်ရာရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ကသတ်မှတ်သောအချိန်ကာလ အတွင်း အောက်ပါတို့ကို ဆောင်ရွက်ပေးရမည်-

(က) ရထားလမ်း သို့မဟုတ် ရထားလမ်းအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခု၌သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်စပ်နေသော လမ်းများကိုသော်လည်းကောင်း နယ်ခြားအမှတ်အသားများ သို့မဟုတ် ခြံစည်းရိုးများကို ပြုလုပ်စေ ခြင်း၊ ပြင်ဆင်စေခြင်း၊

(ခ) ပြည်သူတို့အသုံးပြုသောလမ်းကိုဖြတ်၍ ရထားလမ်းဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်ရလျှင် သင့်လျော်သော တံတားများ၊ သံကြိုးများ၊ ဆုံလည်အတားအဆီးများ၊ တန်းများ သို့မဟုတ် လက်ရန်းများတပ်ဆင်ခြင်း၊ အသစ်လဲလှယ်ခြင်းနှင့်တပ်ဆင်ထားသောကိရိယာများကိုဖွင့်ပိတ်ခြင်းဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အမြဲတမ်း ဝန်ထမ်းများခန့်အပ်ရန်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

၃၈။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည်-

(က) ရထားလမ်းအနီး ရထားလမ်းမြေပြင်ပတွင် ပေါက်ရောက်နေသည့် သစ်ပင်က ရထားလမ်းပေါ်သို့ လဲကျပိတ်ဆို့သွားမည့် အန္တရာယ်ရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ မြေစိုက်အချက်ပြ၏ မြင်ကွင်းကိုပိတ်ဆို့နေလျှင်ဖြစ်စေ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ၊ ဒေသဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေးတာဝန်ရှိသူများသို့ အကြောင်းကြား၍ မိမိအစီ အစဉ်ဖြင့် ထိုသစ်ပင်ကို ခုတ်လှဲဖယ်ရှားခွင့်ရှိသည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ခုတ်လှဲဖယ်ရှားလိုက်ရသည့်အပင်မှာ ရထားလမ်းမဖောက်လုပ်မီကဖြစ်စေ၊ မြေစိုက်၊

အချက်ပြမစိုက်ထူမီကဖြစ်စေပေါက်ရောက်လျက်ရှိသည့်သစ်ပင်ဖြစ်ပြီး ပိုင်ရှင်ကလျှောက်ထား လျှင် သင့်လျော်သည့် လျော်ကြေးကို ဆုံးဖြတ်၍ ပေးပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၃၉။ ရထားလမ်းဖြတ်သန်းတည်ဆောက်ထားသော မြေအသုံးပြုခွင့်ရသူ သို့မဟုတ် ထိုမြေပေါ်တွင် နေထိုင်သူများကဖြစ်စေ၊

ဒေသဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေး တာဝန်ရှိသူကဖြစ်စေ ရထားအဖွဲ့အစည်း၏ ဆောင်ရွက်ပေးမှုများသည် လုံလောက်မှုမရှိဟု

ယူဆလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ဒေသဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေးတာဝန်ရှိသူက

အဆိုပါရထားလမ်းကဖြတ်၍ဖြစ်စေ၊ အပေါ်မှဖြစ်စေ၊ အောက်မှဖြစ်စေ အများပြည်သူသုံး လမ်း သို့မဟုတ်

အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ပေးစေလိုလျှင် သော်လည်းကောင်း ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်မှစ၍

ခြောက်နှစ်အတွင်း ရထားအဖွဲ့အစည်းထံ တောင်းဆိုနိုင်သည်။

၄၀။ ပုဒ်မ ၃၉ အရ တောင်းဆိုချက်များအနက် ရထားအဖွဲ့အစည်းက သဘောတူသည့် လုပ်ငန်းအတွက် ကုန်ကျစရိတ်ကို

လုပ်ငန်းတောင်းဆိုသူ သို့မဟုတ် ရထားအဖွဲ့အစည်းက ကျခံရမည်ဖြစ်ရာ ညှိနှိုင်းမှုတွင် သဘောတူညီမှုမရပါက

ဝန်ကြီးဌာန၏စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄၁။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

(က) ပြည်သူတို့ အသုံးပြုသောလမ်းကိုဖြတ်၍ ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရသည့်အခါ ပြည်သူတို့ ကူးဖြတ် ရာ၌

ဘေးအန္တရာယ်မဖြစ်စေရန် ရထားလမ်းအောက် သို့မဟုတ် အထက်မှ တံတားဖြစ်စေ၊ ပေါင်းကူးဖြစ် စေ

သင့်လျော်ရာကို စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရန် ရထားအဖွဲ့အစည်းအား ညွှန်ကြားရမည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ရထားအဖွဲ့အစည်းက စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်းများအတွက် ကုန်ကျ စရိတ်

အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တချို့တစ်ဝက်ကိုဖြစ်စေ ရထားအဖွဲ့အစည်းသို့ ပေးဆောင်စေရန် ထိုလမ်းကို

ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရသည့် ဒေသဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေးတာဝန်ရှိသူသို့ အကြောင်းကြားနိုင်သည်။

အခန်း (၉)

ရထားလမ်းများ အသစ်ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊ ပိတ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲပြေးဆွဲခြင်းနှင့် တိုးချဲ့ခြင်း

၄၂။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည်-

(က) အများပြည်သူဆိုင်ရာ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရန် သတ်မှတ်ထားသည့် လိုအပ်ချက်များနှင့် ပြည့်စုံပြီး

ရထားလမ်းသစ်ဖွင့်လှစ်လိုသည့်အခါဖွင့်လှစ်မည့်ရက်ကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ အနည်းဆုံး တစ်လကြိုတင်၍

ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံရမည်။

(ခ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဖွင့်လှစ်ခွင့်ရရှိပြီးသည့်ရထားလမ်းမှာ အများပြည်သူနှင့် ကုန်စည်များကို

ဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်စေနိုင်သည့် အခြေအနေဖြစ်ပေါ်ပါက ထိုသို့ဖြစ်ပေါ်သည့် နေ့မှ

စ၍ခိုင်လုံသောအထောက်အထားဖြင့် ရထားလမ်းကိုပိတ်ခွင့်ပြုရန်ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ဆောလျင် စွာ

ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံရမည်။

(ဂ) မတော်တဆမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ ရာသီဥတုဆိုးရွားခြင်းကြောင့်ဖြစ်စေ၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ဖြစ်စေ ရထားပြေးဆွဲ၍မရသည့်အခါ ရထားပြေးဆွဲမှုကိုခေတ္တရပ်ဆိုင်း၍ အမြန်ပြုပြင်ရမည်။ ထိုသို့ ရပ်ဆိုင်းထားကြောင်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ဆောလျင်စွာ အကြောင်းကြားပြီးရထားလမ်း ခေတ္တပိတ် ခွင့်ပြုရန် ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံရမည့်အပြင် ပြုပြင်ပြီးပြန်လည်ပြေးဆွဲနိုင်မည့် အခြေအနေကို ဗဟို ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြ၍ ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံရမည်။

(ဃ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဖွင့်လှစ်ခွင့်ရရှိပြီးသည့် ရထားလမ်းကို တိုးချဲ့ရန်ရှိသည့် အခါတွင်ဖြစ်စေ၊ လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲရန်ရှိသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ၊ ရထားအချိန်စာရင်းပြောင်းလဲ ပြေးဆွဲရန်ရှိသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ၊ ရထားခရီးစဉ်ပြောင်းလဲပြေးဆွဲရန်ရှိသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ စနစ်မတူ သောရထားလမ်းယာဉ်များကိုပြောင်းလဲ၍ ပြေးဆွဲရန်ရှိသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ၊ ထိုသို့မပြုလုပ်မီ ဗဟိုကြီး ကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံရမည်။

၄၃။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

(က) ပုဒ်မ ၄၂ ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်အရ ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးပြီး စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်အစီရင်ခံစာကို ဆောလျင်စွာတင်ပြရန် စီမံရေးအဖွဲ့၊ သက်ဆိုင်ရာစစ်ဆေးရေး အရာရှိ၊ စစ်ဆေးရေးမှူးနှင့် ကျွမ်းကျင်သည့်အင်ဂျင်နီယာတို့ကို တာဝန်ပေးအပ်ရမည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ တင်ပြသည့် စုံစမ်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာကိုစိစစ်ပြီး ရထားလမ်းသစ် ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊ ရထားလမ်းခေတ္တပိတ်ခြင်း၊ ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲ၍ပြေးဆွဲခြင်း သို့မဟုတ် ပြုပြင်တိုးချဲ့ခြင်းကို စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

၄၄။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ပုဒ်မ ၄၃၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ရထားလမ်းနှင့် ရထားလမ်း ယာဉ်များကို ပြန်လည်အသုံးပြုပြေးဆွဲရာတွင် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က သတ်မှတ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက် ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

အခန်း (၁၀)

ပို့ဆောင်ရေးလွယ်ကူချောမွေ့အဆင်ပြေစေရေး

၄၅။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည်-

(က) ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များကို လက်ခံခြင်း၊ ဆက်လက်ပို့ဆောင်ပေးခြင်းပြုနိုင်ရေးအတွက် ရထား အဖွဲ့အစည်းအချင်းချင်း ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး သို့မဟုတ် ရထားအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်အမျိုးအစားကိုဖြစ်စေ မမျှမတ သို့မဟုတ် မလျော်မကန်ဦးစားပေးခြင်းသော်လည်းကောင်း၊ အခွင့်အရေးပေးခြင်း သို့မဟုတ် ဘက်လိုက်ခြင်းသော်လည်းကောင်း၊ အကျိုးယုတ်စေခြင်းသော်လည်းကောင်း ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည့် ဆောင်ရွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာမပြုလုပ်ရ။

(ဂ) ရထားအဖွဲ့အစည်းအချင်းချင်း ရထားလမ်းဆက်စပ်လျက်ရှိလျှင် သို့မဟုတ် ရထားအဖွဲ့အစည်း တစ်ခု၏ လမ်းဆုံးဘူတာသည် အခြားရထားအဖွဲ့အစည်းတစ်ခု၏ ဘူတာနှင့်နှစ်ကီလိုမီတာခန့် ကွာဝေး

လျှင်ရထားအဖွဲ့အစည်းတို့သည် ပုဒ်မခွဲ (က) နှင့် (ခ) တို့နှင့်အညီ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုမရှိဘဲ အဆင် ပြေစွာ ပို့ဆောင်ပေးရမည်။

(ဃ) တစ်ဖက်ရထားအဖွဲ့အစည်းက ယင်းတို့၏ကုန်စည်များကို တောက်လျှောက် သယ်ပို့ခနှုန်းဖြင့် တစ်ဖက်နှင့်တစ်ဖက် ကူးပြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ပေးရန် ရှိသည့်အခါ ယင်းကုန်စည်များကိုလက်ခံခြင်း၊ ပို့ဆောင်ခြင်းနှင့်ထုတ်ပေးခြင်းတို့ကို အဆင်ပြေချောမောစွာပြုလုပ်နိုင်ရန် ရထားအဖွဲ့အစည်းအချင်းချင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(င) ရထားအဖွဲ့အစည်းအချင်းချင်း ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်၍ အဆင်မပြေပါက ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်းလိုက်နာရမည်။

၄၆။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ကုန်စည်များထားသိုရန် ဝန်ဆောင်ခ ကောက်ခံရာတွင် ဆောက်လုပ်ပေးရသည့် အဆောက်အအုံများအတွက် အမှန်တကယ်ကုန်ကျခွဲသည့် ကုန်ကျငွေအပေါ်တွင် အခြေမခံဘဲ လက်ရှိ လက်ခံထားသည့် ကုန်စည်များအတွက် ကုန်ကျနိုင်သည့် သယ်ယူပို့ဆောင်မှု ကုန်ကျစရိတ်ငွေကို အခြေခံ၍ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် ဝန်ဆောင်ခကို ကောက်ခံနိုင်သည်။

အခန်း (၁၁)

ရထားဝန်ထမ်းများဆိုင်ရာ အလုပ်ချိန်သတ်မှတ်ချက်များ

၄၇။ ရထားအဖွဲ့အစည်းတွင် လုပ်ငန်းသဘာဝအရ ရထားဝန်ထမ်းများကို အောက်ပါအတိုင်းလေးမျိုး ခွဲခြားနိုင်သည်-

- (က) ရုံးချိန်အတွင်း တာဝန်ထမ်းဆောင်ရသော ရုံးဝန်ထမ်းများ၊
- (ခ) စက်ရုံနှင့်အလုပ်ရုံဝန်ထမ်းများ၊
- (ဂ) ရထားခရီးစဉ်ဇယားအလိုက် တာဝန်ထမ်းဆောင်သူများ၊
- (ဃ) လုပ်ငန်းသဘာဝအရ တာဝန်ထမ်းဆောင်သူများ။

၄၈။ (က) ပုဒ်မ ၄၇၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) ပါဝန်ထမ်းများသည် အလုပ်ရုံများဥပဒေနှင့် ထိုဥပဒေအရ ထုတ်ပြန် သည့်နည်းဥပဒေများ၊ အလုပ်သမားအလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေးဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်သည့် အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ဖြစ်စေရမည်။

(ခ) ပုဒ်မ ၄၇၊ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) ပါဝန်ထမ်းများကို-

- (၁) မည်သည့်လတွင်မဆို တစ်ပတ်လျှင် အလုပ်လုပ်ချိန် နာရီ ၆၀ ထက် ကျော်လွန်ခြင်းမရှိစေရ။
- (၂) ရက်သတ္တပတ်တိုင်း တစ်ဆက်တည်း နှစ်ဆယ့်လေးနာရီထက်မနည်း နားချိန်ပေးရမည်။

၄၉။ အချိန်ကြာမြင့်စွာတာဝန်ထမ်းဆောင်ရစေကာမူ ဝန်ထမ်းတာဝန်ထမ်းဆောင်ရသော အချိန်ကာလ တွင် ကိုယ်ကာယအားထုတ်ရမှုနှင့် ဉာဏ်အားစိုက်ထုတ်ဆောင်ရွက်ရမှုမရှိသော ကာလများပါဝင်မှု ကြောင့် လုပ်ငန်းသဘာဝအရ တစ်ဆက်တည်းတာဝန်ထမ်းဆောင်ခြင်းမပြုရသူဟု အခွင့်အာဏာပိုင်က သတ်မှတ်သောဝန်ထမ်းများအတွက် အလုပ်လုပ်ချိန်နှင့် အနားယူချိန်ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ် သည်-

- (က) မည်သည့်သီတင်းပတ်တွင်မဆို အလုပ်ချိန် စုစုပေါင်း ၈၄ နာရီထက် ကျော်လွန်ခြင်း မရှိစေရ။
- (ခ) တစ်ပတ်အတွင်း တစ်ဆက်တည်းအနားယူခွင့်ကာလကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေး နိုင်သည်။
- ၅၀။ ရထားမတော်တဆမှုဖြစ်ပွားခြင်း၊ စက်ခေါင်း၊ တွဲ၊ ယာဉ်နှင့် စက်ကိရိယာများ အရေးတကြီး ပြုပြင် မွမ်းမံရခြင်း၊ မမျှော်လင့်သော အရေးပေါ် အခြေအနေ ဖြစ်ပွားခြင်းတို့ရှိပါက ပုဒ်မ ၄၈၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ သတ်မှတ်သည့် အလုပ်လုပ်ချိန်ထက်ကျော်လွန်နိုင်သကဲ့သို့ ခွင့်ပြုသည့် အနားယူချိန်ကိုလည်း လျော့ချ နိုင်သည်။
- ၅၁။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မ ၄၇၊ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) ပါ ဝန်ထမ်းများအတွက် သင့်တင့်မျှတသော အလုပ်လုပ်ချိန်နှင့် အနားယူချိန်တို့ခံစားနိုင်စေရန် ရထားစင်းရေနှင့် လုပ်ငန်းပမာဏများပြားမှုကို စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ဖြင့် အခါအားလျော်စွာစိစစ်၍ အလုပ်လုပ်ချိန်နှင့်အနားယူချိန်တို့ကို ပြင်ဆင်နိုင်ရန် လည်းကောင်း၊ လိုအပ်ပါက ဝန်ထမ်းဦးရေပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းနိုင်ရန်လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

အခန်း (၁၂)

ရထားအဖွဲ့အစည်းများ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၅၂။ ရထားအဖွဲ့အစည်းများသည် ဤဥပဒေအရထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ အမိန့် ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ အောက်ပါတို့ကို ဆောင်ရွက် ရမည်-

- (က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ကုန်စည်လက်ခံသိုလှောင်သိမ်းဆည်းထားခြင်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊ ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေတတ်သော ကုန်စည်သယ်ယူ ပို့ဆောင် ခြင်း၊ ခရီးသည်ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ အမြန်နှုန်းသတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ဝန်ထမ်းရေးရာကိစ္စရပ်များအတွက် လိုအပ်သည့် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်ခြင်း၊
- (ခ) ဤဥပဒေပါ စီမံခန့်ခွဲရေးအရ အရေးယူခြင်းနှင့် ပြစ်မှုကြောင်းအရ အရေးယူခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောင်ရွက်ရမည့်နည်းလမ်းများကို သတ်မှတ်ခြင်း။
- ၅၃။ ရထားအဖွဲ့အစည်းများသည် ရထားပြေးဆွဲရေးအတွက် အသုံးပြုမည့် စက်ခေါင်း၊ တွဲ၊ စက်ရုံ၊ စက်ပစ္စည်းတည်ဆောက်ခြင်း၊ မွမ်းမံထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ငှားရမ်းခြင်းတို့အတွက် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် အခြားရထားအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခုနှင့် သဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆိုလုပ်ကိုင်ခွင့်ရှိသည်။
- ၅၄။ ရထားအဖွဲ့အစည်းများသည် ရထားလမ်းတစ်ခုခုကို စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ခြင်းနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အသုံးပြုခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် အခြားရထားအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခုနှင့်သဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆို၍ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ရှိသည်။
- ၅၅။ ရထားအဖွဲ့အစည်းများသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်ကို ရေးဆွဲပြီး ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြ၍ အတည်ပြုချက်ရယူရမည်။ ထိုသို့ရေးဆွဲရာတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဆိုင်ရာ တည်ဆဲဥပဒေများ၊ နည်းဥပဒေများနှင့် ညီညွတ်စေရမည်။

၅၆။ ရထားအဖွဲ့အစည်းများသည် ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ၊ ဝင်ငွေနှင့်လုပ်ငန်း ဆိုင်ရာ အစီရင်ခံစာကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့တင်သွင်းရမည်။

အခန်း (၁၃)

ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း

၅၇။ ကုန်စည်အပ်နှံသူသည်-

- (က) မိမိ၏ ကုန်စည်အမျိုးအမည်စာရင်းကို စာဖြင့်ရေးသား၍ မိမိအပ်နှံမည့်ဘူတာရှိ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းသို့ ပေးအပ်သည့်ကုန်စည်စာရင်းမိတ္တူကို လက်ဝယ်တွင်ထားရှိရမည်။
- (ခ) တည်ဆဲဥပဒေတစ်ရပ်ရပ်အရ တားမြစ်ထားသည့် ကုန်စည်များ၊ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် မညီသည့် ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေတတ်သော ကုန်စည်များ၊ အများပြည်သူအတွက် မနှစ်မြို့ဖွယ်ရာကုန်စည်များနှင့် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းကဖြစ်စေ၊ ဒေသဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်းကဖြစ်စေ တားမြစ်ထားသည့်ကုန်စည်များကို အပ်နှံခြင်းမပြုရ။

၅၈။ သက်ဆိုင်ရာရထားဝန်ထမ်းသည်-

- (က) ကုန်စည်လက်ခံခြင်း၊ စစ်ဆေးခြင်း၊ ထုတ်ပေးခြင်းလုပ်ငန်းများကို ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်မှု ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) ရထားပေါ်ရှိ ပိုင်ရှင်မဲ့ကုန်စည်များကို သင့်လျော်သလို စီမံခန့်ခွဲနိုင်သည်။

၅၉။ ရထားအဖွဲ့အစည်းများသည်ကုန်စည်သယ်ဆောင်ရသည့်အတွက် ရထားတန်ဆာခ၊ ကုန်လှောင်ရုံခ၊ ဝန်ဆောင်ခ၊ ကြန့်ကြာကြေးအတွက် ကုန်ဒဏ်၊ တွဲဒဏ်နှင့်အခြားကုန်ကျစရိတ်များကို သတ်မှတ်ချက် များနှင့်အညီ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

အခန်း (၁၄)

ခရီးသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း

၆၀။ ရထားအဖွဲ့အစည်းများသည်-

- (က) ပြေးဆွဲမည့် ရထားအဆင့်အတန်းနှင့်ညီညွတ်သည့်တွဲများ၊ ဝန်ဆောင်မှုများဖြင့် ခရီးသည် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရမည်။
- (ခ) ဘူတာများတွင် ခရီးသည်များသိရှိစေရန် ရထားအချိန်စာရင်းများ၊ လက်မှတ်ခနှုန်းထားများ၊ အသိ ပေးဆိုင်းဘုတ်များ ထားရှိခြင်းနှင့် ကြေညာခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) ဘူတာများတွင် ရထားစီးခရီးသည်ပမာဏနှင့် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သည့် အများသုံးသန့်ရှင်းသော ရေအိမ်သာများ ထားရှိရမည်။
- (ဃ) ကူးစက်တတ်သည့်ရောဂါရှိသော ခရီးသည်ကို အထူးခွင့်ပြုချက်ဖြင့် တာဝန်ရှိရထားဝန်ထမ်းက သီးသန့်တွဲတွင် သီးခြားနေရာခွဲခြားစီစဉ်ပေးနိုင်သည်။

- (င) ရထားခရီးစဉ်အတွင်း ခရီးသည်များထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုနှင့် သေဆုံးမှုအတွက် တည်ဆဲဥပဒေနှင့် အညီ အာမခံထားရှိရမည်။
- (စ) ရထားစီးခရီးသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေ များအရလည်းကောင်း၊ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသော အခြားလုပ်ငန်းတာဝန်များကို လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။
- ၆၁။ ရထားစီးခရီးသည်များသည် ရထားလက်မှတ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ တားမြစ်ချက်များ၊ စည်းကမ်းချက် များနှင့် ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများအရ သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာရမည်။

အခန်း (၁၅)

ရထားအဖွဲ့အစည်းများ၏ ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ တာဝန်များ

- ၆၂။ ရထားဖြင့်ပို့ဆောင်ပေးရန် ရထားအဖွဲ့အစည်းအား အပ်နှံထားသော ကုန်စည်များပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်း၊ တိရစ္ဆာန်များပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း၊ သေကျေခြင်းများရှိခဲ့လျှင် ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ဤဥပဒေပါ အခြားသော ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အထောက်အထားပြု၍ တည်ဆဲ ပဋိညာဉ် အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၅၁၊ ၁၅၂ နှင့် ၁၆၁ တို့ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ ခေတ္တအပ်နှံခြင်းခံရသူ၏ တာဝန်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။
- ၆၃။ ရထားအဖွဲ့အစည်းအား ရထားဖြင့်ပို့ဆောင်ပေးရန် အပ်နှံသောကုန်စည်များ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ပျက်စီးခြင်း၊ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာခြင်း၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း၊ သေဆုံးခြင်းတို့အတွက် အထောက်အထား ခိုင်လုံစွာဖြင့် လျော်ကြေးတောင်းခံနိုင်သည်။
- ၆၄။ လက်ဆွဲတန်ဆာပြုလုပ်ထားခြင်းမရှိသော ခရီးသည်နှင့်အတူ သယ်ဆောင်လာသည့် ပစ္စည်းများ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း၊ ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်းရှိခဲ့လျှင် ရထားအဖွဲ့အစည်းက ပေးလျော်ရန် တာဝန်မရှိစေရ။
- ၆၅။ အဖိုးတန်ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ နှုန်းထားကောက်ခံခြင်း၊ ပျက်စီးမှု၊ ပျောက်ဆုံးမှု အတွက် လျော်ကြေးတောင်းခံခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စများကို ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- ၆၆။ ကုန်စည်များကို ရထားဖြင့် ပို့ဆောင်ရာတွင် ကျသင့်သည့် တန်ဆာခထက် ပိုမိုကောက်ခံခဲ့သည့်ငွေ ကိုလည်းကောင်း၊ ပို့ဆောင်ရန်အပ်နှံသည့် ကုန်စည်များ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းနှင့်ယိုယွင်း ပျက်စီးခြင်းတို့အတွက် လျော်ကြေးငွေကိုလည်းကောင်း တောင်းခံလိုသူသည် အပ်နှံသည့်နေ့မှ ၆ လ အတွင်းရထားအဖွဲ့အစည်းထံသို့ လူကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားလှယ်မှတစ်ဆင့်ဖြစ်စေ စာဖြင့်တရားဝင် ရေးသားတောင်းဆိုမှသာ ပြန်အမ်းငွေ သို့မဟုတ် လျော်ကြေးငွေကို ရထိုက်ခွင့်ရှိသည်။
- ၆၇။ ကုန်စည် အမျိုးအမည်စာရင်းများကို တမင်မမှန်မကန် ဖော်ပြပေးအပ်ခဲ့လျှင် ထိုကုန်စည်များ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း၊ ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်းတို့အတွက် ရထားအဖွဲ့အစည်း၌ လျော်ကြေး ပေးရန်တာဝန်မရှိစေရ။

၆၈။ ရထားအဖွဲ့အစည်းနှစ်ခု သို့မဟုတ် နှစ်ခုထက်ပိုသော အဖွဲ့အစည်းများအကြား ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များကို ခရီးစဉ်အစမှအဆုံးထိ ပို့ဆောင်သည့်ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ခရီးသည်များ သေဆုံးဒဏ်ရာ ရမှု၊ ကုန်စည်များပျောက်ဆုံးမှု၊ ထိခိုက်ပျက်စီးမှု၊ ယိုယွင်းပျက်စီးမှုများ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများ အတွက် လျော်ကြေးရရှိရန် သက်ဆိုင်ရာရထားအဖွဲ့အစည်းအပေါ်တွင် နည်းလမ်းတကျ တောင်းခံနိုင် ခွင့်ရှိသည်။

၆၉။ ဤအခန်းပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များတွင် မည်သို့ပင်ပြဋ္ဌာန်းပါရှိစေကာမူ ရထားအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခုသည် ကုန်စည်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်ကာလအတောအတွင်း အောက်ပါအခြေအနေတစ်ရပ် ဖြစ်စေ၊ တစ်ရပ်ထက်ပို၍ဖြစ်စေ ပေါ်ပေါက်ကြောင်း သက်သေထင်ရှားပြနိုင်ပါက အဆိုပါကုန်စည်ဆုံးရှုံးမှု၊ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ကုန်စည်လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုအတွက် တာဝန်မရှိစေရ-

- (က) ကုန်စည်အပ်နှံသူ၊ ကုန်စည်ရွေးယူသူ၊ ၎င်း၏ကိုယ်စားဆောင်ရွက်သူ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်တို့ ၏ပြုလုပ်မှု သို့မဟုတ် ပေါ့ဆမှု၊
- (ခ) ကုန်စည်ထုပ်ပိုးခြင်း၊ အမှတ်တံဆိပ်ပြုလုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်စည်နံပါတ်တပ်ခြင်းပြုလုပ်ရာတွင် မပြည့်စုံမှု သို့မဟုတ် အားနည်းချို့ယွင်းမှု၊
- (ဂ) ကုန်စည်အပ်နှံသူ၊ ကုန်စည်ရွေးယူသူ၊ ၎င်း၏ကိုယ်စားဆောင်ရွက်သူသို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်တို့ က မလျော်မကန် ပေါ့ဆစွာ ကုန်စည်ကိုင်တွယ် ထိန်းသိမ်းမှု၊ ကုန်စည်တင်မှု၊ ကုန်စည်ချမှု၊ သိုလှောင် ထိန်းသိမ်းထားရှိမှု၊
- (ဃ) ပုပ်သိုး၊ ပျက်စီးလွယ်သော ကုန်စည်ဖြစ်မှု သို့မဟုတ် ကုန်စည်၏ပင်ကို သဘာဝချို့ယွင်းမှု သို့မဟုတ် မမြင်သာသော ချို့ယွင်းမှု၊
- (င) သက်ဆိုင်သည့် အလုပ်သမားများ အစုအဝေးဖြင့် ဆန္ဒပြမှု၊ အလုပ်ပိတ်မှု၊ အလုပ်ရပ်နားထားမှု၊ အလုပ်ကိုလုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ မလုပ်စေရန် တားဆီးခံရမှု၊
- (စ) သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်မှု အပါအဝင် ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သော အခြေအနေပေါ်ပေါက်မှု။

အခန်း (၁၆)

မတော်တဆဖြစ်ပွားမှုများ

၇၀။ (က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် မတော်တဆမှုအဖြစ်သတ်မှတ်ထားသော ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခု ဖြစ်ပွားလျှင် ရထားမှတာဝန်ရှိသူသည် အနီးဆုံးဘူတာရုံပိုင်ထံသို့ ချက်ချင်းသတင်းပေးပို့ရမည်။

- (ခ) သက်ဆိုင်ရာ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် မတော်တဆမှု သတင်းရရှိသည့်အခါ ရထားမတော်တဆ ဖြစ်ပွားမှု အခြေအနေများကို ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ချက်ချင်းသတင်းပေးပို့ အစီရင်ခံ ရမည်။

၇၁။ မတော်တဆမှုနှင့် ပတ်သက်၍ အစီရင်ခံတင်ပြခြင်းနှင့်စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းများကို သတ်မှတ်ချက် များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၂။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည်-

- (က) ရထားတွင် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားခြင်းကြောင့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူတစ်ဦးက ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု၊ သေဆုံးမှုအတွက် လျော်ကြေးပေးရန်ကိစ္စကို ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ် စေရမည်။
- (ခ) ရထားအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု၏မတော်တဆမှုကြောင့် အခြားရထားအဖွဲ့အစည်းပိုင်ပစ္စည်းများ ပျက်စီးဆုံးရှုံးလျှင် ယင်းပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ တာဝန်ရှိသောသက်ဆိုင်ရာ ရထားအဖွဲ့အစည်းကို သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဆုံးဖြတ်သည့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု တန်ဖိုးအတိုင်းပေးလျော်စေရမည်။

အခန်း (၁၇)

စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာ တားမြစ်ချက်နှင့် ပြစ်ဒဏ်

၇၃။ မည်သူမျှ-

- (က) လူစီးရထားတွဲပေါ်တွင် တန်ဆာမဲ့ကုန်စည်များ တင်ဆောင်ခြင်းမပြုရ။
- (ခ) လူစီးရထားတွဲပေါ်တွင် ကုန်စည်များကို တန်ဆာမဲ့တင်ဆောင်ရန်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် လူစီးရထားတွဲ အနီး၌ဖြစ်စေ၊ ဘူတာရုံ၊ ဘူတာ ဥပစာနှင့် ဘူတာရပ်ဝန်းအတွင်း၌ဖြစ်စေ ကုန်စည်များစုပုံထားရှိခြင်း မပြုရ။
- (ဂ) အမှန်ကျသင့်သည့် တန်ဆာခထက် လျော့နည်းပေးဆောင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ကုန်စည်၏အမျိုး အမည်နှင့် အလေးချိန်ကို မမှန်မကန် ဖော်ပြခြင်းမပြုရ။
- (ဃ) သီးသန့်တွဲ သို့မဟုတ် ခရီးသည်အပြည့်ရှိနေသည့် လူစီးတွဲအတွင်းသို့ ဝင်ရောက်ခြင်းမပြုရ သို့မဟုတ် ထိုသို့ ဝင်ရောက်သည့်အတွက် ထွက်သွားခိုင်းသည်ကို ငြင်းဆန်ခြင်းမပြုရ။
- (င) ဘူတာရုံ၊ ဘူတာဥပစာ၊ ဘူတာရပ်ဝန်း၊ ရထား၊ ရထားလမ်းယာဉ် တို့တွင်လည်းကောင်း၊ ရထား ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍လည်းကောင်း၊ အများပြည်သူသိရှိရန်အတွက် လည်းကောင်း ရေးသားထားခြင်း၊ ကပ်ထားခြင်း၊ စိုက်ထူထားခြင်းများပြုလုပ်ထားသည့် အရာများအားတမင် ပျက်ယွင်းစေခြင်း၊ ရေးသားချက်များကို ဖျက်ခြင်း၊ ပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆွဲဖြုတ်ဖယ်ရှားခြင်း မပြုရ။
- (စ) တာဝန်ရှိရထားဝန်ထမ်းက ကူးစက်ရောဂါရှိသူများအတွက် သီးခြားနေရာချထားပေးခြင်းကို လိုက်နာမှုမရှိဘဲ ရထားစီးနင်းခြင်းမပြုရ။
- (ဆ) ရထားပေါ်နှင့် ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း တောင်းရမ်းခြင်း၊ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ဈေးရောင်းခြင်း၊ နေထိုင်ခြင်းမပြုရ။
- (ဇ) ရထားလက်မှတ်မပါဘဲသော်လည်းကောင်း၊ ရထားလက်မှတ်ပါ ခရီးစဉ်ထက် ကျော်လွန်စီးနင်းခြင်း သော်လည်းကောင်း၊ ရထားလက်မှတ်ပါ အတန်းအစားသတ်မှတ်ချက်ထက်မြင့်သော အတန်းအစားတွင် သွားရောက်စီးနင်းခြင်းသော်လည်းကောင်း မပြုရ။
- (ဈ) ရထားလက်မှတ်ပေါ်တွင်ဖော်ပြထားသည့် သုံးစွဲခွင့်ရှိသည့်ကာလ၊ ရက်စွဲ၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကတ်ပြားအမှတ်၊ ဘူတာဖော်ပြချက်၊ လူဦးရေနှင့်စာသားတို့ကို ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း သို့မဟုတ် ဖျက်ပစ်ခြင်းမပြုရ။

(ည) ခရီးတစ်ခုအတွက် ရောင်းချထားသော ရထားလက်မှတ်ကိုဖြစ်စေ၊ အသွားအပြန်ရထားလက်မှတ် ကိုဖြစ်စေ တစ်ဆင့်ပြန်လည်ရောင်းချခြင်း၊ လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လွှဲပြောင်းသည်ကို လက်ခံခြင်း၊ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ရန် အားထုတ်ခြင်းမပြုရ။

(ဋ) တာဝန်ရှိရထားဝန်ထမ်းက ရထားစီးခရီးသည်အား ရထားလက်မှတ် ပြသရန် တောင်းခံသည့်အခါ ပြသရန် ပျက်ကွက်ခြင်းမရှိစေရ။

၇၄။ မည်သည့်တိရစ္ဆာန်များ၏ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ကြီးကြပ်သူမျှ တိရစ္ဆာန်များမဝင်ရန် သင့်လျော်သော အကာအရံ သို့မဟုတ် ခြံစည်းရိုးကာရံထားသော ရထားလမ်းနယ်မြေအတွင်းသို့ တိရစ္ဆာန်ကို မောင်းနှင် ခြင်း၊ ကျော်နင်းဝင်ရောက်စေခြင်း သို့မဟုတ် လွှတ်ကျောင်းခြင်းမပြုရ။

၇၅။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ပုဒ်မ ၇၃ နှင့် ၇၄ တို့ပါ တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန် သူအား အောက်ပါစီမံခန့်ခွဲရေးဖြစ်ဒဏ်တစ်ရပ်ရပ်ကို ချမှတ်နိုင်သည်-

(က) ပုဒ်မ ၇၃၊ ပုဒ်မခွဲ (က) မှ (ဂ) အထိပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း တွေ့ရှိပါက ထိုသူကို ကုန်တင်တန်ဆာခ၏ သုံးဆနှင့်ညီမျှသော ဒဏ်ငွေတပ်ရိုက်ခြင်း၊

(ခ) ပုဒ်မ ၇၃၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) မှ (ဆ) အထိပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း တွေ့ရှိပါက ထိုသူကို အနည်းဆုံး ကျပ် ၃၀၀၀ မှ အများဆုံး ကျပ် ၃၀၀၀၀ ထိ ဒဏ်ငွေတပ်ရိုက်ခြင်း၊

(ဂ) ပုဒ်မ ၇၃၊ ပုဒ်မခွဲ (ဇ) မှ (ဋ) အထိပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း တွေ့ရှိပါက ထိုသူကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်သော ဒဏ်ငွေတပ် ရိုက်ခြင်း၊

(ဃ) ရထားအဖွဲ့အစည်းသည် ပုဒ်မ ၇၄ ပါ တားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက်သူအား တိရစ္ဆာန်တစ်ကောင် လျှင် ကျပ် ၅၀၀၀၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ချမှတ်ရမည်။ ထို့ပြင် ရထားမောင်းနှင်လာစဉ် ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေရန် ရထားလမ်းနယ်မြေအတွင်းသို့ တိရစ္ဆာန်ကို တမင်မောင်းသွင်းလျှင် သို့မဟုတ် ထိုသို့ ဝင်ရောက်ရန်သိလျက်နှင့် ခွင့်ပြုလျှင် ထိုသူကို တိရစ္ဆာန်တစ်ကောင်လျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀ ထက်မပို သော ဒဏ်ငွေတပ်ရိုက်ခြင်း။

၇၆။ ရထားအဖွဲ့အစည်းသည်-

(က) ပုဒ်မ ၇၅ အရ စီမံခန့်ခွဲရေးဖြစ်ဒဏ်အဖြစ် ဒဏ်ငွေချမှတ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာရထား အဖွဲ့အစည်း၏ အကြီးအမှူးထံ သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံနှင့်အတူ ဆောလျင်စွာအစီရင်ခံရမည်။

(ခ) ချမှတ်ထားသော ဒဏ်ငွေများကို သက်ဆိုင်ရာရထားအဖွဲ့အစည်း၏ ငွေစာရင်းသို့ သတ်မှတ်ချက် များနှင့်အညီ ဆောလျင်စွာပေးသွင်းရမည်။

၇၇။ (က) ပုဒ်မ ၇၅ အရ တပ်ရိုက်သော စီမံခန့်ခွဲရေးဒဏ်ငွေကို မကျေနပ်သူသည် ယင်းဒဏ်ငွေကို ပေးသွင်းပြီး သက်ဆိုင်ရာရထားအဖွဲ့အစည်း၏ အကြီးအမှူးထံ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း အယူခံနိုင် သည်။

(ခ) သက်ဆိုင်ရာ ရထားအဖွဲ့အစည်း၏ အကြီးအမှူးသည် ပုဒ်မခွဲ (က) အရ အယူခံမှုကို စိစစ်ပြီး ယင်းဆုံးဖြတ်ချက်ကို အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၇၈။ (က) ပုဒ်မ ၇၇၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ သက်ဆိုင်ရာရထားအဖွဲ့အစည်း အကြီးအမှူး၏ဆုံးဖြတ်ချက်ကို မကျေနပ်သူသည် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ ရက်ပေါင်း ၆၀ အတွင်း အယူခံနိုင်သည်။

(ခ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မခွဲ (က) အရ အယူခံမှုကို စိစစ်ပြီး သက်ဆိုင်ရာ ရထားအဖွဲ့အစည်း အကြီးအမှူး၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

(ဂ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ်အတည်ဖြစ်သည်။

အခန်း (၁၈)

တားမြစ်ချက်များ

၇၉။ မည်သူမျှ ရထား၊ ရထားစီးခရီးသည် သို့မဟုတ် ရထားပေါ်ရှိတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးဦးနှင့် ရထားပေါ်ရှိ ကုန်စည်များကို ဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်စေရန် ကြံရွယ်ချက်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်နိုင် သည်ကိုသိလျက်နှင့်ဖြစ်စေ အောက်ပါတို့ကို မပြုလုပ်ရ-

(က) ရထားလမ်းပေါ်သို့ သစ်တုံး၊ ကျောက်ခဲ သို့မဟုတ် အခြားပစ္စည်းတစ်စုံတစ်ရာကို တင်ထားခြင်း၊ ပစ်ချထားခြင်း၊

(ခ) ရထားကို တစ်စုံတစ်ရာဖြင့် ပစ်ပေါက်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားတစ်စုံတစ်ရာပြုလုပ်ခြင်း၊

(ဂ) ရထားလမ်းရှိ ဇလီဖားတုံး၊ ရထားလမ်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် မည်သည့် ဆက်စပ်နေသော အရာဝတ္ထု ကိုမဆို ဆွဲထုတ်ဖယ်ရှားခြင်း၊ ဖြေလျှော့ခြင်း၊ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖျက်ဆီးခြင်း၊

(ဃ) လမ်းလွှဲများနှင့် ရထားစက်ကိရိယာများကို လှည့်ခြင်း၊ ရွှေ့လျားစေခြင်း၊ ထိန်းချုပ်မှုပျက်စီးစေ ခြင်း၊ လွှဲပြောင်းခြင်း၊

(င) ရထားလမ်းအချက်ပြများကို မမှန်မကန်ပြုလုပ်ခြင်း၊ ဖုံးကွယ်ထားခြင်း၊ ဖယ်ရှားပစ်ခြင်းနှင့် မမှန် မကန်အချက်ပြခြင်း၊

(စ) ရထားလမ်းကို ချို့ယွင်းပျက်စီးစေသော အခြားမည်သည့် ပြုလုပ်မှုကို မဆိုပြုလုပ်ခြင်း၊ ဖြစ်ပေါ်စေ ခြင်း သို့မဟုတ် ထိုသို့ဖြစ်ပေါ်စေရန် အားထုတ်ခြင်း။

၈၀။ မည်သူမျှ-

(က) ရထားမောင်းနှင်နေစဉ်တွင်သော်လည်းကောင်း၊ ရပ်နေစဉ်တွင်သော်လည်းကောင်း စီးနင်းလိုက်ပါ သူ၏ အသက်ကိုဖြစ်စေ၊ လုံခြုံရေးကိုဖြစ်စေ ဘေးဖြစ်စေရန် တမင်ပြုလုပ်ခြင်း၊ မဆင်မခြင် သို့မဟုတ် ပေါ့ဆစွာ ပြုလုပ်ခြင်းတို့အပါအဝင် မည်သည့်ပြုလုပ်မှုကိုမျှ မပြုလုပ်ရ။

(ခ) ရထားပေါ်တွင် ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေတတ်သော ကုန်စည်ကို ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ တင်ဆောင်ခြင်း သို့မဟုတ် တင်ဆောင်ရန် အားထုတ်ခြင်းမပြုရ။

၈၁။ မည်သူမျှ-

(က) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကိုဖြစ်စေ၊ ရပ်နားစခန်းလုပ်ငန်းကိုဖြစ်စေ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့က ထုတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်မရှိဘဲ လုပ်ကိုင်ခြင်းမပြုရ။

(ခ) လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသော်လည်း ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ရထားလမ်းကို ဖွင့်လှစ် ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာကြောင့် ပိတ်ထားသော ရထားလမ်းကို ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ခြင်း မပြုရ။

၈၂။ ရထားဝန်ထမ်းနှင့် ရထားအဖွဲ့အစည်းမှ တာဝန်ရှိသူ မည်သူမျှ-

(က) တာဝန်ချိန်အတွင်း အရက်သေစာသောက်စားခြင်း၊ ရထားစီးခရီးသည်ကို စိတ်ငြိုငြင်စေရန် သို့မဟုတ် ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေရန်မဆင်မခြင် သို့မဟုတ် ပေါ့လျော့စွာပြုလုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နှောင့်ယှက်ခြင်းမပြုရ။

(ခ) ကုန်တွဲတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ဝန်ချိန်ထက်ပို၍ တင်ဆောင်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်းဖြတ်သန်းသည့်နေရာ၌ ရထားဖြတ်သန်းချိန်မတိုင်မီ ဂိတ်ကို ကောင်းမွန်စွာ ပိတ်ခြင်းနှင့် ရထားဖြတ်သန်းပြီးသည့်အခါ ပြန်ဖွင့်ခြင်းတို့ကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ပြုလုပ်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်းမရှိစေရ။

(ဃ) ရထားမတော်တဆဖြစ်ပွားမှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပုဒ်မ ၇၀ အရ သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ထံသို့ ချက်ချင်းသတင်းပေးပို့အစီရင်ခံရန် ပျက်ကွက်ခြင်းမရှိစေရ။

(င) ရထားပေါ်တွင် အများပြည်သူအတွက် မနှစ်မြို့ဖွယ်ရာဖြစ်သော ကုန်စည်များကို သယ်ဆောင်ခြင်း မပြုရ။

(စ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အများပြည်သူသိရှိစေရန်ရထားပေါ်နှင့် ဘူတာရုံများတွင် လိုအပ်သည့် ရထားခန္ဓာန်ကြော်ငြာ၊ နို့တစ်စာ၊ ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်နှင့် စာအုပ်စာတမ်းများ ထားရှိရန် ပျက်ကွက်ခြင်းမရှိစေရ။

(ဆ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အနည်းဆုံး ခြောက်လလျှင်တစ်ကြိမ် ဗဟိုကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့သို့ အစီရင်ခံရန် ပျက်ကွက်ခြင်းမရှိစေရ။

(ဇ) ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အစီရင်ခံစာကို မမှန်မကန်ပြုစုပြီး တင်ပြခြင်း မပြုရ။

၈၃။ မည်သူမျှ-

(က) ရထားပေါ်တွင်ပါရှိသော အရေးပေါ်ကိရိယာကို ခိုင်လုံသောအကြောင်းမရှိဘဲ အသုံးမပြုရ။

(ခ) ရထားရှိဆက်သွယ်ရေးစနစ်နှင့် ပစ္စည်းကိရိယာကို နှောင့်ယှက်ခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်းမပြုရ။

(ဂ) ရထားစတင် ထွက်ခွာစဉ် ရထားပေါ်သို့ ခုန်တက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရထားမရပ်မီခုန်ဆင်းခြင်းမပြုရ။

(ဃ) ရထားအမိုးအကာ၊ ခြေနင်း၊ တွဲများအကြားနှင့် သတ်မှတ်ခွင့်ပြုချက်မရှိသောနေရာများပေါ်တွင် စီးနင်းလိုက်ပါခြင်းမပြုရ။

(င) ရထားပေါ်တွင် အခြားသူကို စိတ်ငြိုငြင်စေရန် ပြုမူပြောဆိုခြင်း၊ အနှောင့်အယှက်ပေးခြင်းမပြုရ။

(စ) ရထားပေါ်နှင့်ရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း တောင်းရမ်းစားသူ၊ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ဈေးရောင်းသူ သို့မဟုတ် နေထိုင်သူအား ထွက်ခွာသွားရန် တာဝန်ရှိ ရထားဝန်ထမ်းက ညွှန်ကြားသည်ကို ငြင်းဆန်ခြင်း မပြုရ။

(ဆ) တာဝန်ရှိ ရထားဝန်ထမ်းကို ဝတ္တရားနှောင့်ယှက်ခြင်း၊ တားဆီးခြင်း၊ ဟန့်တားခြင်း သို့မဟုတ် အနိုင်အထက်ပြုခြင်းမပြုရ။

(ဇ) ရထားလမ်းနှင့်ကားလမ်းဖြတ်သန်းသည့်နေရာ၌ ရထားလာသည့်အခါ ဂိတ်ပိတ်ထားသည်ကို ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲဖွင့်ခြင်း၊ ဖြတ်သန်းခြင်း၊ ရထားဖြတ်သန်းပြီးသည့်အခါ ဂိတ်ဖွင့်ထားသည်ကို ပိတ်ခြင်းမပြုရ။

(ဈ) ဆေးလိပ်သောက်ခွင့်မရှိသော ဘူတာနေရာများ၊ တွဲများပေါ်တွင် ဆေးလိပ်သောက်ခြင်းမပြုရ။

အခန်း (၁၉)

ပြစ်ဒဏ်များ

၈၄။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၇၉ ပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို အနည်းဆုံး ငါးနှစ်မှ အများဆုံး နှစ် ၂၀ ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ချမှတ်ရ မည့်အပြင် ငွေဒဏ်လည်း ချမှတ်နိုင်သည်။

၈၅။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၈၀ ပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို အနည်းဆုံး သုံးနှစ်မှ အများဆုံး တစ်ဆယ်နှစ်ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ချ မှတ်ရမည့်အပြင် ငွေဒဏ်လည်းချမှတ်နိုင်သည်။

၈၆။ မည်သူမဆို-

(က) ပုဒ်မ ၈၁၊ ပုဒ်မခွဲ (က) ပါတားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင်ထိုသူကို ငါးနှစ်ထက်မပိုသောထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံးကျပ် တစ်ဆယ်သိန်းမှ အများဆုံးကျပ်သိန်း ၁၀၀ ထိငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

(ခ) ပုဒ်မ ၈၁၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) နှင့် (ဂ) ပါတားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို သုံးနှစ်ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံးကျပ် ငါး သိန်းမှ အများဆုံးကျပ်သိန်း ၅၀ အထိငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၈၇။ ရထားဝန်ထမ်းနှင့်ရထားအဖွဲ့အစည်းမှ တာဝန်ရှိသူ မည်သူမဆို-

(က) ပုဒ်မ ၈၂၊ ပုဒ်မခွဲ (က) မှ (ဆ) အထိ ပါတားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို အများဆုံး ကျပ်တစ်သိန်းအထိ ငွေဒဏ်ချမှတ်ရမည်။

(ခ) ပုဒ်မ ၈၂၊ ပုဒ်မခွဲ (ဇ) ပါတားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို တစ်နှစ်ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံးကျပ်တစ်သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ်တစ်ဆယ်သိန်းအထိ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၈၈။ မည်သူမဆို-

(က) ပုဒ်မ ၈၃၊ ပုဒ်မခွဲ (က) မှ (ဇ) အထိ ပါတားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို သုံးလထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး ကျပ် တစ်သောင်းမှ အများဆုံး ကျပ် တစ်သိန်းထိ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

(ခ) ပုဒ်မ ၈၃၊ ပုဒ်မခွဲ (ဈ) ပါတားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို တည်ဆဲဥပဒေအရ အရေးယူရမည်။

အခန်း (၂၀)

အထွေထွေ

၈၉။ ရထားလမ်းတစ်လျှောက် ရထားလမ်းနယ်သတ်မှတ်ချက်မှာ-

- (က) ရထားလမ်းဖို့မြေတာပေါင်၏ ဝဲ၊ ယာ အစွန်ဆုံးအခြေမှ အနည်းဆုံးအကွာအဝေးသည် ၇၅ ပေ စီဖြစ်သည်။
- (ခ) တူးမြေဖြစ်ပါက တူးမြေထိပ်မှ တစ်ဖက်တစ်ချက်သို့ အနည်းဆုံး အကွာအဝေးသည် ၇၅ ပေစီ ဖြစ်သည်။
- (ဂ) သီးခြားသတ်မှတ်ထားသော ရထားလမ်းတစ်လျှောက်တွင် ဝဲ၊ ယာ အစွန်ဆုံးရထားသံလမ်းမှ အနည်းဆုံးအကွာအဝေးသည် ၅၀ ပေ ဖြစ်သည်။

၉၀။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့နှင့် စီမံရေးအဖွဲ့ကဖြစ်စေ၊ ရထားအဖွဲ့အစည်းကဖြစ်စေ၊ ဤဥပဒေအရ ရရန် ရှိသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်ခ၊ လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခ၊ ဝန်ဆောင်ခ၊ ဒဏ်ငွေနှင့် အခြားအခကြေးငွေတို့ကို ပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်သူထံမှ အခွန်မပြေကျန်ငွေဖြစ်ဘိသကဲ့သို့ သတ်မှတ်ချက်နှင့် အညီ အရကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

၉၁။ လက်မှတ်မဲ့၊ တန်ဆာမဲ့ ဒဏ်ကြေးများအပေါ်တွင် ဆုကြေးများနှင့် စပ်လျဉ်း၍-

- (က) မြန်မာ့မီးရထားတွင် မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ရာခိုင်နှုန်းသတ်မှတ်၍ ရထားလက်မှတ်စစ် အဖွဲ့များအား ဆုကြေးပေးနိုင်သည်။
- (ခ) ရထားကုမ္ပဏီတွင် ရထားကုမ္ပဏီ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ရာခိုင်နှုန်းသတ်မှတ်၍ ရထားလက်မှတ်စစ်အဖွဲ့များအား ဆုကြေးပေးနိုင်သည်။

၉၂။ (က) မြန်မာ့မီးရထား ဝန်ထမ်းတစ်ဦးသည် ဝန်ထမ်းအဖြစ်မှ ထုတ်ပစ်ခံရခြင်း၊ ရာထူးမှ ထုတ်ပယ် ခံရခြင်း၊ ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်နေခြင်း၊ သေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် အငြိမ်းစားယူခြင်းတို့ဖြစ်ပေါ်သည့်အခါ ထိုရထားဝန်ထမ်းအား တရားဝင်နေထိုင်ခွင့်ပြုထားသော နေအိမ်၊ အဆောက်အအုံ၊ အခန်းကို လည်း ကောင်း၊ ထုတ်ပေးထားသောပစ္စည်း၊ စာအုပ်စာတမ်း၊ စာရွက်စာတမ်းများနှင့် အခြားအသုံးအဆောင် ပစ္စည်းများကိုလည်းကောင်း၊ ခွင့်ပြုထုတ်ပေးသည့် ဌာနသို့ သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ပြန်လည်အပ်နှံရမည်။

- (ခ) မြန်မာ့မီးရထား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့သည် ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ပြန်လည်အပ်နှံရန်ပျက်ကွက်ပါက ထုတ်ပေးထားသောပစ္စည်း၊ စာအုပ်စာတမ်း၊ စာရွက်စာတမ်းများနှင့် အခြားအသုံးအဆောင်ပစ္စည်း များကို လိုအပ်သလို စီမံခန့်ခွဲပိုင်ခွင့်ရှိသည့် အပြင် နေထိုင်ခွင့်ပြုထားသော နေအိမ်၊ အဆောက်အအုံ၊ အခန်းမှ ဖယ်ရှားထွက်ခွာရန် ငြင်းဆန်သော မြန်မာ့မီးရထားဝန်ထမ်းနှင့် ယင်း၏မိသားစုအား မြန်မာ့ မီးရထားအိမ်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ဖယ်ရှားနှင်ထုတ်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၉၃။ ဤဥပဒေအရ အရေးယူသည့်ပြစ်မှုများကို ရဲအရေးယူပိုင်ခွင့်ရှိသော ပြစ်မှုများအဖြစ် သတ်မှတ် သည်။

၉၄။ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်း မဟုတ်သော ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ဝင်များနှင့် စီမံရေးအဖွဲ့ဝင်များသည် ပြည်ထောင် စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်သောချီးမြှင့်ငွေ၊ စရိတ်နှင့် အခြားခံစား ခွင့်များကို ခံစားခွင့်ရှိသည်။

၉၅။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏လုပ်ငန်းတာဝန်နှင့်သက်ဆိုင်သော ကုန်ကျစရိတ်များကို ဝန်ကြီးဌာန၏ အရအသုံးငွေစာရင်းမှ ကျခံရမည်။

၉၆။ နိုင်ငံတော်ဝန်ထမ်းမဟုတ်သော ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့ဝင်များ၊ စီမံရေးအဖွဲ့ဝင်များနှင့် ရထားအဖွဲ့

အစည်းများ၏ရထားဝန်ထမ်းများသည် ဤဥပဒေအရပေးအပ်သောလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ထမ်းဆောင် နေချိန်တွင် ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၉၇။ ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သည် ပုဂ္ဂလိက ရထားကုမ္ပဏီများ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်၍ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများကို စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုသေးမီကာလတွင် စီမံရေးအဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် မြန်မာ့မီးရထားစီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့အား တာဝန်ပေးနိုင်သည်။

၉၈။ The Railways Act, (India Act IX of 1890) အရ ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်၊ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများကို ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်သရွေ့ ဆက်လက်ကျင့်သုံးနိုင်သည်။

၉၉။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်-

(က) ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းနှင့်စည်းကမ်းများကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ခ) ဗဟိုကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့နှင့် မြန်မာ့မီးရထားတို့သည် လိုအပ်သော အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

၁၀၀။ The Railways Act, (India Act IX of 1890) ကို ဤဥပဒေဖြင့် ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ကျွန်ုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) သိန်းစိန်

နိုင်ငံတော်သမ္မတ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်