

အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန

(၁၉၅၇ ခုနှစ်၊ အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်း အုပ်ချုပ်ရေး နည်းဥပဒေများ)

အမှတ် ၁၉

ရန်ကုန်မြို့၊ ၁၃၁၈ ခု၊ တပေါင်းလဆန်း ၅ ရက်။

(၁၉၅၇ ခု၊ မတ်လ ၅ ရက်။)

အမှတ် ၁၉။ ။ ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၊ ပြည်ထောင်စုအာမခံစံနစ် အဖွဲ့အက်ဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၇ (၁) နှင့် ပုဒ်မ ၂၂ ဖြင့် အပ်နှင်းထားသည့် အာဏာများကို သုံးစွဲလျက်၊ နိုင်ငံတော်သမတသည်၊ အောက်ပါနည်းဥပဒေများကို ပြုလုပ်လိုက်သည်။

၁။ ။ ဤနည်းဥပဒေများကို၊ ၁၉၅၇ ခုနှစ်၊ အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်း အုပ်ချုပ်ရေး နည်းဥပဒေများဟု ခေါ်ရမည်။

၂။ ။ (၁) ဤနည်းဥပဒေများတွင်၊ “အက်ဥပဒေ” ဆိုသည်မှာ၊ ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၊ ပြည်ထောင်စုအာမခံစံ နှစ်အဖွဲ့အက်ဥပဒေကို ဆိုလိုသည်။

(၂) ဤနည်းဥပဒေများတွင် အသုံးပြုသည့်အခြားစကားရပ်များကို၊ အက်ဥပဒေတွင် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြထားလျှင်၊

ထိုစကားရပ်များ၏အဓိပ္ပါယ်သည်၊ အက်ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ဖြစ်ရမည်။

၃။ ။ အဖွဲ့သည်၊ အထွေထွေ အာမခံလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော တာဝန်ဝတ်တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ ၌၊

ထိုအာမခံလုပ်ငန်းမျိုး လုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍၊ လိုက်နာအပ်သော ကုန်သွယ်မှုနည်းစံနစ်များကို လိုက်နာရမည်။

၄။ ။ အဖွဲ့သည်၊ အထွေထွေအာမခံ လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုးကို လုပ်ကိုင်နိုင်သည်။ အထူးသဖြင့် အောက်ပါအာ မခံလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်သည်။

(၁) မီးအာမခံစံနစ်။

(က) သာမံ မီးအာမခံစံနစ်- ထိုအာမခံ စံနစ်မျိုးသည်၊ မီးကြောင့်၊ သို့တည်းမဟုတ် မိုးကြိုးပစ်ခြင်း ကြောင့်

ပစ္စည်းဆုံးရှုံးခြင်း အတွက်ဖြစ်စေ၊ ပျက်စီးခြင်းအတွက်ဖြစ်စေ၊ အကာအကွယ်ပေးသည်။

(ခ) အမြတ်ဆုံးရှုံးခြင်း- ထိုအာမခံစံနစ်မျိုးသည်၊ မီးလောင်ခံရပြီးနောက်၊ အရင်းငွေဆုံးရှုံးခြင်းမှအပ၊ (အလုပ်အတွက် ပိုမိုကုန်ကျသော စရိတ်များ အပါအဝင်) အမြတ်ဆုံးရှုံးခြင်းအတွက် နစ်နာကြေးပေး သည်။

(ဂ) အပိုဘေးအန္တရာယ်- ထိုအာမခံစံနစ်မျိုးတွင်၊ သာမံအဓိကရုဏ်း၊ ပြည်တွင်းသောင်းကြန်းခြင်း၊ ပေါက်ကွဲခြင်း၊

လေမုန်တိုင်း၊ ရေလှောင်ကံ၊ သို့တည်းမဟုတ် ရေလှောင်ကံနှင့် ဆက်သွယ်သော ကိရိယာပစ္စည်း၊ သို့တည်းမဟုတ်

ပိုက်လုံးများ ပေါက်ကွဲခြင်းနှင့် ရေလျှံခြင်း၊ ယာဉ်များ၊ ကျွဲနွားများ၊ သို့တည်းမဟုတ် မြင်းများ တိုက်ဖျက်ခြင်းနှင့်

မြေငလျင်လှုပ်ခြင်းတို့ပါဝင်သည်။ ဤဘေးအန္တရာယ်များအတွက် သီးခြားပေါ်လီစီဖြင့်ဖြစ်စေ၊ သာမံမီးအာမခံ

ပေါ်လီစီပေါ်တွင် ထပ်ဆင့် ရေးသားချက်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ အာမခံ လက်ခံနိုင်သည်။

(ဃ) အခြားဘေးဥပါဒ်များ- ထိုဘေးဥပါဒ်များတွင်၊ အာမခံရန် နိုင်ငံတော်သမတက ခွင့်ပြုသည့် အ

ခြားဘေးဥပါဒ်များပါဝင်သည်။

(၂) မတော်တဆထိခိုက်ခြင်းအာမခံစံနှုန်း။

- (က) လူမတော်တဆထိခိုက်ခြင်း- ထိုအာမခံစံနှုန်းမျိုးတွင်၊ မတော်တဆထိခိုက်ခြင်း၊ ရောဂါဖြစ်ခြင်း၊ မစွမ်းမသန်ဖြစ်ခြင်း၊ ကိုယ်ခန္ဓာချွတ်ယွင်းခြင်း၊ သို့တည်းမဟုတ် စိတ်ပေါက်ပြန်ခြင်းများပါဝင်သည်။
- (ခ) သမာဓိတာဝန်ခံ- ထိုအာမခံစံနှုန်းမျိုးသည်၊ အလုပ်သမားကခိုးခြင်းကြောင့်၎င်း၊ ငွေလိမ်ခြင်း ကြောင့်၎င်း၊ ငွေအလွဲသုံးစား လုပ်ခြင်းကြောင့်၎င်း၊ နစ်နာ ဆုံးရှုံးခြင်းခံရသော အလုပ်ရှင်ကို အကာအ ကွယ်ပေးသည်။ ထိုအာမခံစံနှုန်းမျိုးတွင် တရားရုံးနှင့်၎င်း၊ အစိုးရနှင့်၎င်း၊ သက်ဆိုင်သောခံဝန်ချုပ်များ လည်း ပါဝင်သည်။
- (ဂ) ပြည်သူပြည်သားနစ်နာကြေး- ထိုအာမခံစံနှုန်းမျိုးတွင်၊ အာမခံထားသူ၏ ပေါ့လျော့မှုကြောင့်သော် ၎င်း၊ ၎င်း၏အလုပ်သမားများပေါ့လျော့မှုကြောင့်သော်၎င်း၊ ၎င်း၏လမ်း၊ အလုပ်အဆောင်များ၊ အလုပ်ရုံ ဥပစာများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ သို့တည်းမဟုတ် စက်တွင်ရှိသော၊ ချွတ်ယွင်းချက်တခုခုကြောင့်သော်၎င်း၊ သူတပါး (third party) ၏ ကိုယ်ခန္ဓာကို မတော်တဆ အနာတရဖြစ်စေသည့်အတွက်၊ သို့တည်းမဟုတ် သူတပါး (third party) ၏ ပစ္စည်းတခုခုကို၊ မတော်တဆပျက်စီးစေသည့်အတွက်၊ တရားဥပဒေအရ ပေးဆောင်ရမည့် နစ်နာကြေး ပေးရခြင်းတို့ကို ကာကွယ်ခြင်းများပါဝင်သည်။
- (ဃ) ဖောက်ထွင်းခိုးယူခြင်းအာမခံစံနှုန်း- ထိုအာမခံမျိုးသည်၊ ညအချိန်ဖောက်ထွင်းခိုးယူခြင်းကို ခံရသောကြောင့်သော်၎င်း၊ နေ့အချိန်ဖောက်ထွင်း ခိုးယူခြင်းကို ခံရသောကြောင့်သော်၎င်း၊ လူနေအိမ်နှင့် ရောင်းဝယ်လုပ်ကိုင်မှုဥပစာအတွင်းတွင် ခိုးယူခြင်းခံရသော ကြောင့်သော်၎င်း၊ ပစ္စည်းဆုံးရှုံးခြင်း၊ သို့ တည်းမဟုတ် ပစ္စည်းပျက်စီးခြင်းကို အာမခံသည်။
- (င) အလုပ်ရှင်နစ်နာကြေး- ထိုအာမခံမျိုးသည်၊ တည်ဆဲ တရားဥပဒေတခုခုအရ အလုပ်ရှင်က ပေးရ မည့် လျော်ကြေးအတွက် အာမခံသည်။
- (စ) မော်တော်အာမခံစံနှုန်း- ထိုအာမခံစံနှုန်းမျိုးတွင်၊ နစ်နာမှုအလုံးစုံအာမခံ၊ သူတပါးနစ်နာမှုသက် သက်အာမခံ၊ သူတပါးနစ်နာမှု၊ မီးနှင့် သူခိုးအာမခံအပြင်၊ အက်ဥပဒေအရ နစ်နာကြေးသက်သက် အာ မခံပါဝင်သည်။ “အက်ဥပဒေအရ နစ်နာကြေး” ဆိုသည်မှာ၊ တည်ဆဲတရားဥပဒေတွင် ပြဋ္ဌာန်းထား သည့်အတိုင်း ပေးရမည့် နစ်နာကြေးကိုဆိုလိုသည်။
- (ဆ) လေကြောင်းအာမခံစံနှုန်း- ထိုအာမခံစံနှုန်းမျိုးတွင် ကိုယ်ထည်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းအာမခံမျိုး ပါဝင် သည်။
- (ဇ) အခြားဘေးဥပဒ်များ- ထိုအာမခံမျိုးတွင်၊ ကောက်ပဲသီးနှံအာမခံ၊ ကျွဲနွားတိရစ္ဆာန်အာမခံ၊ မီးရ ထားခရီးသည် အာမခံနှင့် အာမခံရန် နိုင်ငံတော်သမ္မတက ခွင့်ပြုသည့် အခြားဘေးဥပဒ်အတွက် အာမခံ များပါဝင်သည်။

(၃) ရေကြောင်းအာမခံစံနှုန်း။

- (က) ကိုယ်ထည်ဘေးဥပဒ်များ- ထိုအာမခံစံနှုန်းမျိုးတွင်၊ သင်္ဘောအာမခံအပြင်၊ ဆောက်လုပ်ဆဲ သင်္ဘော၊ ရေချသောသင်္ဘော၊ သို့တည်းမဟုတ် သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏အကျိုး အာမခံလည်းပါဝင်သည်။

(ခ) ကုန်ပစ္စည်းဘေးဥပဒေများ- ထိုအာမခံမျိုးတွင်၊ ကုန်ပစ္စည်းအာမခံအပြင်၊ ကုန်ပစ္စည်းပိုင်ရှင်၏ တာဝန်ဖြစ်သော သင်္ဘော ကုန်တင်ခံအာမခံ၊ ရွှေတုံး၊ ငွေတုံးနှင့် သတ္တုဒင်္ဂါးများအာမခံ၊ စာတိုက်၏ တာဝန်ဖြင့် ပို့သောပစ္စည်းအာမခံနှင့် ခရီးသည်များ၏ အထုပ်အပိုးအာမခံများပါဝင်သည်။

(ဂ) အခြားဘေးဥပဒေများ- ထိုဘေးဥပဒေများတွင်၊ အာမခံရန် နိုင်ငံတော်သမ္မတက ခွင့်ပြုသည့် အခြား ဘေးဥပဒေများပါဝင်သည်။

၅။ ။ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ၊ အဖွဲ့မှ-

(က) အခြားအာမခံလက်ခံသူများနှင့် အာမခံပဋိညာဉ်စာချုပ်များ (တဆင့်အာမခံအပါအဝင်) ကို ချုပ်ဆို ခွင့်ရှိသည်။
ထို့ပြင်

(ခ) ပရီမီယံများကို၊ လိုအပ်သည်ဟု ယူဆသည့် ကိစ္စများတွင် အရစ်ကျကောက်ခံနိုင်ခွင့်ရှိသည်။

အမိန့်အရ၊

စိန်မြင့်၊

အတွင်းဝန်၊ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊

အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန။